

Organisasjonsnummer: 874601012
Foretaksnavn: Bergen kommune - Bymiljøetaten
Navn: Lars Ove Kvalbein
Kontonummer: 52100539187
Adresse: Postboks 7700
Postnr.: 5020 Bergen
Mobiltelefon: 93044559
E-post: lars.kvalbein@bergen.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Hordaland

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S4FDF8

Nullutslippssone i Bergen - utredning

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

I Grønn strategi for Bergen er det vedtatt å innføre en nullutslippssone i deler av Bergen sentrum innen 2020, og gjøre hele sentrumsområdet til nullutslippssone innen 2030. Det finnes en del erfaringer med ulike typer lavutslippssoner i byer rundt om i verden, men så vidt vi vet har ingen innført nullutslippssone enda. Det er derfor et stort behov for å innhente et best mulig kunnskapsgrunnlag før innføring av det som kan bli verdens første nullutslippssone.

Viktige tema for forprosjektet:

- Definisjoner - hva mener Bergen med nullutslippssone?
- Utredning av lovhjemler / grunnlag for innføring og håndheving av slike soner.
- Drøfting av aktuell teknologiske løsninger rundt tilgangskontroll og håndheving
- Involvering av innbyggere og næringsliv - hvilke incentiver må tilbys for omstilling av f.eks. varelevering?
- Mulige effekter / resultater (reduksjon av utslipp og støy, innovasjon og nye løsninger, osv)
- Vurdering av egnede områder for pilot og videre trinnvis ekspansjon av sonen
- Studie av mulige barrierer, spesielle hensyn som må tas, modenhet for endringer hos ulike berørte aktører

Utredningen skal gi grunnlag for iverksetting av pilotsone innen 2020.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Tiltaket bidrar til å oppfylle målene i Grønn strategi. Tiltaket er et lite utprøvd virkemiddel, som har potensiale til å:

- framskynde utskiftingen av bilparken til nullutslippsalternativer, spesielt for varetransport
- bidra til innovasjon på teknologi, sensorer mm.
- bidra til nye løsninger for samordning og effektivisering av varelevering
- bidra til å fremme bruk av sykkel som fremkomstmiddel og spesielt til varelevering i bykjernen
- gi nye erfaringer med offentlig/privat samarbeid og involvering av innbyggere
- et vellykket tiltak kan gi verdifull profilering av Bergen som Norges grønneste storby

- Bergen Næringsråd og de store transportaktørene har forpliktet seg til å bidra til å oppfylle målene i Grønn strategi.
- tiltaket kan sees i sammenheng med arbeidet med NORSULP og andre forsknings- og nettverkssamarbeid rundt logistikk og varelevering i by

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er forankret i Grønn strategi for Bergen, hvor det er vedtatt et mål om å innføre en nullutslippssone i deler av Bergen sentrum innen 2020, og gjøre hele sentrumsområdet til nullutslippssone innen 2030 (T2, side 27).

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start september 2018

Avsluttes juni 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

- 1) Prosjektorganisering, etablering av arbeidsgruppe / referansegruppe. Ansvar: Byrådsavdeling for Byutvikling i samarbeid med Bymiljøetaten. Ferdig innen september 2018.
- 2) September 2018, Bymiljøetaten: Definisjon av prosjektet, vurdering av behov for ekstern bistand
- 3) Innen oktober 2018, Bymiljøetaten: Konkurransesgrunnlag for anskaffelse av konsulentbistand
- 4) November 2018 (BME): Gjennomføring av anskaffelse
- 5) Desember 2018- mai 2019 (BME): Oppfølging av prosjekt, eksterne og interne ressurser. Utarbeidelse av rapport.
- 6) Juni 2019 (BME): Oppsummering og sammenstilling av rapport.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen har begrensede midler til slike tiltak. Med ekstern støtte kan det anskaffes profesjonell bistand og framdrift kan holdes.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Interne kostnader (egenandel)	200 000
Eksterne kostnader (konsulentbistand)	200 000
Total sum	400 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	400 000
- Andre offentlige tilskudd	0

- Annen finansiering	0
- Egne midler	200 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	200 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Kan gjennomføres, men med lavere presisjon i utredning som skal ligge til grunn for gjennomføringen av selve tiltaket. Mindre tilskudd vil også gå ut over framdrift.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Lars Ove Kvalbein for Bergen kommune - Bymiljøetaten

Lvert 15.02.2018