



Bodø kommune
Pb 319
8001 BODØ

Trondheim, 20.06.2018

Deres ref.:
18011195 Rakel Hunstad

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2352

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Kommunedelplan for ny bydel i Bodø

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18S354B6. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 000 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 500 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Kommunedelplan for ny bydel i Bodø".

Beskrivelse av tiltaket:

"Tiltak:

Kommunedelplan ny bydel.

Bakgrunn:

Stortinget vedtok i 2012 å legge ned Bodø hovedflystasjon, jf. Prop. 73 S (2011-2012) og Innst. 388 S (2011-2012). I transportetatens grunnlagsdokument til St. Meld. 33 (2017-2018) Nasjonal transportplan 2018-2029 vises det til behovet for betydelige investeringer på dagens sivile lufthavn/ ny rullebane de nærmeste ti årene, samt at det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å flytte dagens lufthavn. I samme dokument stadfester Regjeringen at de ønsker å bidra med 2,4 mrd. kr til flytting av Bodø lufthavn. Den 19. juni 2017 vedtok Stortinget flytting av Bodø lufthavn, jf. Meld. St. 33 (2016-2017) og Innst. 460 S (2016-2017).

Nedleggelsen av Bodø Hovedflystasjon og flytting av dagens sivile lufthavn/rullebane åpner opp 3 400 dekar bynære arealer for ny, innovativ og bærekraftig byutvikling. Dette var utløsende for Bodø kommunes utviklingsprosjekt «Ny by - ny flyplass». Prosjektets første fase resulterte i Stortingsvedtaket av 19. juni 2017. I tillegg ble det utarbeidet en planveileder som beskriver anbefalt planprosess for utarbeiding av en kommunedelplan for arealet som Forsvaret etterlater seg etter avvikling av driften ved Bodø Hovedflystasjon, og som ikke skal benyttes til ny lufthavn i Bodø.

Nybrottsarbeid:

«Ny by - ny flyplass» prosjektet er nå inne i fase II hvor den formelle planprosessen starter (vår 2018) jf. vedlagte framdriftsplan. Målet for planarbeidet de kommende årene er å utarbeide en kommunedelplan som viser de overordnede strukturene for framtidens bydel i Bodø. Bydelen skal håndtere den største delen av veksten i Bodø i et langsiktig perspektiv (50+ år).

Kommunedelplanen skal sikre at det i tilstrekkelig grad legges til rette for en fremtidsrettet bydel som er godt forbundet med eksisterende byområder og støtter opp om en kompakt og bærekraftig byutvikling.

Arbeidet med kommunedelplan for den nye bydelen er både sammensatt og krevende. Som partner og pilotområde i FME ZEN (forskningscenter for miljøvennlig energi i nullutslipps nabolag i smarte byer) har Bodø kommune som ambisjon at det første nabolaget i den nye bydelen blir et nullutslippsområde. Dette er nybrottsarbeid i Norge i dette omfanget, og krever solid kompetanse om energi og klima, samt om samspillet mellom energisystem, bygninger og transportsektoren. Dette stiller nye krav til planarbeidet, hvor fleksibilitet og muligheter for tilpassinger i planarbeidet blir spesielt viktig. Videre utvikles det nye planleggingsverktøy og ny kunnskap, samt nye løsninger og energi- og klimateknologier i gjennom FoU-aktiviteten i FME ZEN som kontinuerlig må sees i sammenheng med arbeidet med kommunedelplan."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggings søknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Bodø kommune skal utarbeide kommunedelplan for en ny bydel. Konkret søker kommunen støtte til å sikre kompetanse som ivaretar ambisjonsnivået for ny bydel, og lønn til ekstra kommunal prosjektmedarbeider. Kommunen har høye ambisjoner for området: det første nabolaget i den nye bydelen skal være et nullutslippsområde. Dette er ambisiøst utover ordinær arealplanlegging. Dette er nybrottsarbeid i Norge i dette omfanget, og vil ha overføringsverdi til annet planarbeid.

Miljødirektoratet ga tilsagn om kr 1 million til en stilling for å sikre et særlig fokus på klima i første fase av arbeidet med ny bydel. Kommunen har lagt til rette for særlig klimavennlig planlegging i

området, spesielt ambisjonen om nullutslippsområde. Disse ambisjonene skal nå følges opp i kommunedelplanen. Miljødirektoratet mener oppføring av et nullutslippsområde i Bodø er bra både med tanke på det aktuelle området, og som et eksempel på omstilling til lavutslippssamfunnet. Bodø kommune benyttet ikke alle midler i første del av arbeidet (de resterende midlene er derfor heller ikke betalt ut til Bodø kommune).

Miljødirektoratet vil støtte det videre arbeidet, men med mindre enn omsøkt, og gir tilsagn om kr 500 000 for å bidra til mest mulig klimavennlige løsninger i hele planområdet.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

| Leveres | Beskrivelse | Frist |
|--------------|---|------------|
| Delrapport | Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet | 01.10.2019 |
| Sluttrapport | Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet | 01.10.2020 |

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

| Planlagt utbetalt | Beskrivelse | Beløp |
|-------------------|------------------------|---------|
| 201912 | Utbetaling av tilskudd | 250 000 |
| 202012 | Utbetaling av tilskudd | 250 000 |

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Nordland

. . .