

Organisasjonsnummer: 974644614
Foretaksnavn: Buskerud fylkeskommune
Navn: Gro Ekkje
Kontonummer: 22000713523
Adresse: Postboks 3563
Postnr.: 3007 Drammen
Telefon: 32808640
Mobiltelefon: 90536370
E-post: gro.ekkje@bfk.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Buskerud

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SF49BA

Sikker sykkelparkering ved bilpoolknutepunkt

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Buskerud fylkeskommune etablerte bilpoolordning i samarbeide med en privat aktør våren 2017. 6 biler er stasjonert ved fylkeshuset til bruk for ansatte i tjeneste på dagtid og for Drammen og omegns innbyggere på kveldstid og helger.

Det er opsjon på utvidelse av bilpoolordningen. Vi jobber nå med å få bygget ut bilpoolordningen på de aktuelle knutepunktene hvor vi har videregående skoler.

De områdene som prioriteres er Lier (hvor vi har 2 videregående skoler tett ved hverandre, Drammen videregående i sentrum av Drammen, Åssiden som vår største videregående skole og Drammens største bydel, ved Kongsberg vgs og Hønefoss hvor vi har 2 videregående skoler og en folkehøyskole.

Vi ønsker å knytte sikker sykkelparkering til de stedene hvor vil nå får etablert bilpool. Vi erfarer at mange etter hvert har kostbare sykler, og at et tilbud om tjenestebil og trygg plassering av egne sykler vil legge til rette for endrede reisevaner til og fra arbeid.

Ved fylkeshuset er det lagt til rette for sikker sykkelparkering allerede.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Kombinasjonen av bilpool og trygg sykkelparkering gir et åpenbart potensiale for å få flere til å velge sykkel fremfor bil som fremkomstmiddel til og fra arbeid.

Det er vedtatt politisk å avgiftsbelegge parkeringsplassen ved fylkeshuset. Dette trådte i kraft i september 2017. Det vurderes å avgiftsbelegge parkeringsplassene rundt de videregående skolene også, noe som vil kunne støtte ytterligere opp under det å benytte sykkel eller kollektivtrafikk fremfor egen bil til og fra

arbeid.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

En låsbar sykkelstall vil være et trygt og tørt sted plassert fra seg sykkel ved de knutepunktene vi har valgt ut, og vil kunne være en foretrukken reiseform når det i tillegg er en bilpool som kan benyttes til arbeidsreiser gjennom en arbeidsdag.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Buskerud fylkeskommune er en del av Buskerudbysamarbeidet sammen med omliggende kommuner og Statens Veivesen. Buskerudbyen har nylig vedtatt et eget handlingsprogram for perioden 2018-23 i form av en felles sykkelplan for Buskerudbyen.

Denne planen forplikter partnerne i Buskerudbyen.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Buskerud fylkeskommune har sine videregående skoler i ulike kommuner. Noen telling er det derfor ikke så enkelt for oss å foreta. Imidlertid vil vi gjennomføre en reisevaneundersøkelse ved gjennomføring av tiltaket. Vi har hatt reisevaneundersøkelser tidligere som støtter oppunder at flere hadde valgt sykkel som fremkomstmiddel til og fra arbeid dersom det var tilrettelagt med bedre og tryggere sykkelparkering.

I arbeidet med bilpoolordningen og utvidelsen av denne er Buskerud fylkeskommune involvert i forskningsprosjektet "ShareOn" som ledes av CICERO Senter for klimaforskning. Prosjektet undersøker delingsløsninger, inkludert bildeling.

For Buskerud fylkeskommune er det relevant å se dette med løsninger med trygg sykkelparkering opp mot det å bygge ut en bilpoolordning. Det er ikke tatt stilling til hva slags undersøkelse vi skal gå ut med til ansatte p.t.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Fra økonomiplanen vedtatt i desember har vi et oppfølgingspunkt knyttet til sykkelparkering: "fylkestinget ber om å få fremlagt en plan for å etablere sykkelparkering ved alle fylkeskommunale bygg. Byggene som har størst behov bør i 2018 få en løsning for sykkelparkering som forsikringsselskapene aksepterer og hvor syklene står under tak. Det settes av 1 million kr. i 2018 til etablering av sykkelparkeringsplasser.

Søknaden er også forankret i regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035

Det vises til kapittel 3 mål innsatsområder og helhetsgrep og pkt. 3.1- mål og innsatsområder: Den regionale planen definerer felles mål og innsatsområder for å møte klimautfordringer og utfordringer knyttet til befolkningsvekt og arealbruk i fylket.

HOVEDMÅL

Et sterkt og bærekraftig Buskerud med

- byer og tettsteder med gode levekår
- reduserte klimagassutslipp
- mindre transportbehov

INNSATSOMRÅDER MED DELMÅL (har plukket ut tiltakene koblet til transport)

Et trafiksikkert, effektivt og miljøvennlig transportsystem.
I byområdene skal veksten i persontransport tas med gange, sykkel og kollektiv.

Transport kap. 4.3

- Legge til rette for sykkel og gange i byer og tettsteder
- Styrke kollektivtilbudet i byområder, mellom byene og for arbeidsreiser til/fra Oslo. Utvikle effektive kollektivknutepunkt
- Etablere innfartsparkering
- Ta igjen vedlikeholdsetterslepet på vegnettet, sikre framkommelighet for næringslivet og prioritere infrastruktur for sykkel, gange og kollektivtransport i byer og tettsteder

Plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035 legges ved i sin helhet.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Buskerud fylkeskommune vil eie og vedlikeholde sykkelstallene. Det vil være uttak for lading av elsykler i tillegg til ordinære sykkelparkeringsplasser.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Det vil være begrenset med drifts- og vedlikeholdskostnader. Utgifter til strøm vil inngå i den aktuelle skolens budsjett.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet planlegges startet så snart vi får avklaring på søknaden, aller helst våren 2018. Med utgangspunkt i at det ønskes finansiert minst 5 trygge og låsbare sykkelparkeringer, vil det måtte foretas en anskaffelse via vår innkjøpsenhet.

Sykkelparkering ved fylkeshuset er allerede finansiert og skal være på plass innen sykkelsesongen er i gang for fullt våren 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføring kan finne sted så snart søknaden er avklart. Sykkelparkeringene skal ikke være søknadspliktige ifht. kommunen, men behandling av en melding kan medføre noe ventetid før igangsetting. Innkjøp/leveringskostnaden kr 402.000 eks mva.

Estimert kostnad til fundament, lås og strømtilførsel koster ca. kr 80.000 eks mva.

Det er ved finansieringen tatt høyde for grunnarbeider i form av graving og utskifting av masser der sykkelparkeringen skal stå.

Serviceenheten planlegger og gjennomfører i samarbeid med den enkelte videregående skole og Buskerud fylkeskommunale eiendom.

Reisevaneundersøkelser har vist at sykkel hadde blitt foretrukket i større grad, dersom ansatte hadde hatt tilbud om trygg sykkelparkering.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil bidra til at trygg og låsbar sykkelparkering kan etableres ved flere bilpool knutepunkt i 2018.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Lier/St. Hallvard vgs i Lier	700 000
Åssiden vgs	700 000
Kongsberg vgs	700 000
Hønefoss vgs/Ringerike vgs	700 000
Total sum	2 800 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	2 800 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 000 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 800 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Handlingsprogram sykkel_v171030.docx (Annet)

 Høringsutkast Regional plan for areal og transport Buskerud.pdf (Annet)

Merknad:

Hittil har vi etablert to sykkelknutepunkt; et utenfor fylkeshuset i Drammen og et utenfor Drammen vgs. som ligger nært Drammen sentrum.

I Økonomiplanen som ble vedtatt i desember er det avsatt 1.000.000,- til sikker sykkelparkering.

[sign] Gro Ekkje for Buskerud fylkeskommune

Leveret 12.02.2018