



Buskerud Fylkeskommune Sentraladministrasjon
Postboks 3563
3007 DRAMMEN

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:
18011229 Gro Ekkje

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2132

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Sikker sykkelparkering ved bilpoolknutepunkt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 12.02.2018 med referansenummer 18SF49BA. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 800 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 1 000 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sikker sykkelparkering ved bilpoolknutepunkt".

Beskrivelse av tiltaket:

"Buskerud fylkeskommune etablerte bilpoolordning i samarbeide med en privat aktør våren 2017. 6 biler er stasjonert ved fylkeshuset til bruk for ansatte i tjeneste på dagtid og for Drammen og omegns innbyggere på kveldstid og helger.

Det er opsjon på utvidelse av bilpoolordningen. Vi jobber nå med å få bygget ut bilpoolordningen på de aktuelle knutepunktene hvor vi har videregående skoler.

De områdene som prioriteres er Lier (hvor vi har 2 videregående skoler tett ved hverandre, Drammen videregående i sentrum av Drammen, Åssiden som vår største videregående skole og Drammens største bydel, ved Kongsberg vgs og Hønefoss hvor vi har 2 videregående skoler og en folkehøyskole.

Vi ønsker å knytte sikker sykkelparkering til de stedene hvor vil nå får etablert bilpool. Vi erfarer at mange etter hvert har kostbare sykler, og at et tilbud om tjenestebil og trygg plassering av egne sykler vil legge til rette for endrede reisevaner til og fra arbeid.

Ved fylkeshuset er det lagt til rette for sikker sykkelparkering allerede.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Buskerud fylkeskommune har søkt 1 800 000 kr til å etablere sikker sykkelparkering ved fire kommende bilpool-parkeringer på fire videregående skoler. Fylkeskommunen skriver at det vurderes å avgiftsbelegge plassene rundt de videregående skolene. Midlene skal gå til trygge sykkelparkeringer ved bilpoolene, og formålet er å gjøre det attraktivt å erstatte bilen med sykkel og delebil til arbeidsbruk.

Tilrettelegging for sykkel med trygg sykkelparkering ved delebiler, kombinert med restriksjoner på parkeringsplasser for biler, fremstår som et målrettet klimatiltak.

Miljødirektoratet støtter prosjektet forutsatt at bilpoolen utvides som planlagt og helst kombineres med parkeringsavgift eller andre parkeringsrestriksjoner. Tiltaket støttes med kr 1 000 000 kr, maksimalt 50% av dokumenterte kostander. Støttesummen tilsvarer fylkeskommunens egeninnsats i prosjektet.

RAPPORTERINGSKRAV OG UT BETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av kommunerevisjon eller ekstern revisor når utbetalingen er over 1 million kr. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklistene som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkel fasiliteter, før og etter tiltak.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. oktober 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	1 000 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Buskerud

. . .