

Organisasjonsnummer: 964949581

Foretaksnavn: Enebakk kommune, Avdeling for teknikk og samfunn

Navn: Tore Hauger

Kontonummer: 16050311701

Adresse: Prestegårdsveien 4

Postnr.: 1912 Enebakk

Mobiltelefon: 47756092

E-post: tore.hauger@enebakk.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S11442

Klimavennlig tettstedsutvikling

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Enebakk kommune ønsker å gjennomføre en klimavennlig tettstedsutvikling i våre tre tettsteder; Flateby, Kirkebygda og Ytre Enebakk. Vi har derfor gjennomført en innledende analyse av tettstedene. Denne konkluderer med at det for alle tre tettstedene, men kanskje særlig for de to største, Flateby og Ytre, er store muligheter for klimavennlig fortetting, men at gamle reguleringsplaner med sterke restriksjoner på videre utbygging begrenser disse mulighetene sterkt.

Tiltaket det søkes om omfatter derfor en opprydding i gamle reguleringsplaner, slik at disse i større grad gir muligheter for fortetting i eksisterende tettsteder. Arbeidet tenkes gjennomført med endringer av bestemmelsene for utnyttelsesgrad, høyder og bebyggelsestyper for i alt 16 gamle reguleringsplaner i allerede utbygde områder med fortettingspotensial.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Ettersom mulighetene ligger i en gjennomgående fortetting er det nødvendig at kommunen utfører tiltaket, som er meget omfattende. En fortetting av eksisterende sentrumsområder er svært klimavennlig ift utbygging av nye boligområder i utkanten av sentrum, fordi sentrumsområdet konsentreres med mindre behov for transport og at eksisterende infrastruktur kan benyttes. Tiltaket kan ikke forventes gjennomført som en del av den ordinære arealplanleggingen da de økonomiske incentivene for gjennomføring ikke er sterke nok og behov for annen type arealplanlegging er mer påtrengende for bruk av den kommunale arealplanleggingskapasiteten.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Tiltaket vil gi økt kompetanse i tilrettelegging for klimavennlig fortetting i eksisterende tettsteder. Tettstedene vil bli utviklet i mer klimavennlig retning.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Det er politisk vedtatt at tiltaket ønskes gjennomført.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart: Juni 2018 Avslutning: Desember 2021

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen har et sterkt ønske om å legge til rette for en klimavennlig tettstedsutvikling, men får ingen økonomiske fordeler av arbeidet. Pga trange økonomiske rammer vil derfor økonomisk støtte kunne være utløsende for at tiltaket blir gjennomført.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Lønn, sosiale utg. og driftsutg. arealplanlegger 4,5 år	2 700 000
Total sum	2 700 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	2 700 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 700 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 000 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Deler av tiltaket kan gjennomføres.


Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Vedlegg beregning av kostnader.docx (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

Gir en beskrivelse av omfang, kostnadsberegning og gjennomføring av prosjektet.

[sign] **Tore Hauger for Enebakk kommune, Avdeling for teknikk og samfunn**

Lvert 15.02.2018