

Organisasjonsnummer: 970540008
Foretaksnavn: Hamar Kommune
Navn: Ole Mattis Furuseth
Kontonummer: 18001670723
Adresse: Postboks 4063
Postnr.: 2306 Hamar
Mobiltelefon: 90750387
E-post: omf@hamar.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Hedmark

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18SF4065

Anskaffelse elektriske varebiler

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Hamar kommune har i sin Handlings- og økonomiplan 2018-2021 vedtatt Klimabudsjett for samme periode. Klimabudsjettet inneholder vedtak om at hele personbilparken skal elektrifiseres i løpet av planperioden.

Som ytterligere tiltak i samme periode, ønsker Hamar Kommune å skifte ut 51 fossildrevne varebiler til elektrisk drevne varebiler. For dette tiltaket er Hamar Kommune avhengig av støtte.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Våre beregninger viser at direkte utslipp fra de 51 varebilene utgjør 122 tonn per år. Dette er basert på gjennomsnittlig utslipp og kjørelengde

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Hamar kommunes formål med tiltaket er å redusere utslipp av klimagasser, samt å bli en foregangsbedrift som bidragsyter i overgangen til lavutslippssamfunnet. Hamar Kommune ønsker å bli "best i klassen" i Mjøs-området, når det gjelder klimavennlig transport. Hamar Kommune ønsker også å bruke tiltaket som en del av et holdningsskapende arbeid med tanke på hver enkelt persons klimaansvar, samt å vise at el-biler kan brukes i større grad i området, tross lange avstander.

Hamar Kommune ønsker også å bruke sin markedskraft til å stimulere lokalt marked for økt levering av elbiler.

Tiltaket vil medføre en betydelig kostnad på utskiftning av eksisterende bilpark, samt ladestruktur.

Tiltaket vil medføre en redusert mulig kjørelengde per bil i forhold til dagens bilpark, noe som kan være utfordrende i forhold til de omfangsrrike sonene. Dette gjelder ikke minst for varebiler med last.

Det er også en ikke ubetydelig økonomisk risiko forbundet med annenhåndsværdien på el-biler i en såpass tidlig fase av utviklingen, kanskje spesielt på varebiler mtp nyttelast/kjørelengde.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Hamar Kommune vil bli en foregangskommune på Østlandet for bruk av kjøretøy på fossilfritt drivstoff. Andel kommunale el-biler nabokommunene har et begrenset omfang.

Bruk av el-biler i kommunal tjeneste vil bedre synliggjøre el-biler som et alternativ for kommunens 3500 ansatte, 30 000 innbyggere, samt nabokommuner og privat næringsliv. Hamar Kommune ønsker å bevisstgjøre viktigheten av klimaansvar. Bilene er tiltenkt en miljøfokuset-dekor.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?
Effekten av tiltaket kan enkelt måles ved å beregne endringer i utslipp på bakgrunn av kjørte kilometer og utslipp av CO₂.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er politisk forankret i vedtatt klimabudsjett og har tydelig fokus fra Rådmann.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Anskaffelse av kjøretøy og ladestasjoner vil bli utført av innkjøpsavdelingen i samarbeid med hver enkelt enhet, samt Miljørådgiver og Teknisk avdeling.

Hver resultatenheter i kommunen har ansvaret for drift og vedlikehold av sine kjøretøy og ladestasjoner. Det er i tillegg nedsatt en kjøretøygruppe som vil følge opp tiltaket og driften.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Tiltaket vil medføre behov for rutiner for lading og derigjennom påkrevd ståtid for biler, samt vedlikehold av ladepunkter.

Det vil også medføre økt kostnad på strøm.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart: Umiddelbart etter tilsagn om støtte

Avsluttet : Januar 2020

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

- Se vedlagt prosjektplan

Dette er trinn 2 i prosessen for elektrifisering av Hamar Kommunes bilpark.

Status på trinn 1, som gjelder anskaffelse av 48 elbiler med tilhørende ladepunkter, samt anskaffelse av 10

elsykler, er at ladepunkter blir ferdig i løpet av februar 2018, anbud biler er kunngjort og elsykler allerede er installert og tatt i bruk.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det som er vedtaksfestet er utskiftning av personbiler.

Det er ambisjoner om å skifte ut hele bilparken, men det må være økonomisk forsvarlig og gjennomførbart innen de rammer kommunen har.

Per nå er ikke utskiftning av kommunens varebiler gjennomførbart innenfor de foreliggende økonomiske rammer, og tiltaket er slik sett avhengig av støtte.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Merkostnad ved innkjøp av 51 el-varebiler - kontra fossildrevet	4 110 000
Total sum	4 110 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	4 110 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 027 500
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	3 082 500

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Deler av tiltaket kan gjennomføres uten støtte, men vil da bli såpass lite i målestokk at den overordnede hensikten og målet ikke vil oppnås.

Fossildrevne varebiler har per nå større lastekapasitet og rekkevidde, samt at dette foreløpig for brukeren er mer kjent teknologi.

Om fossildrevne varebiler fortsatt er i overtall eller tilstede, er det overhengende fare for at el-varebilene vil velges bort i hverdagen. Tiltaket vil derfor ha begrenset reell effekt og verdi.


Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Fremdriftsplan elektrifisering varebiler 2018-2020 Hamar Kommune.xlsx (Gjennomføringsplan)

 Vedlegg til søknad om støtte til anskaffelse av el-varebiler Hamar Kommune.xlsx (Økonomi/Finansiering)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Ole Mattis Furueth for Hamar Kommune

Leveret 13.02.2018