

Organisasjonsnummer: 938626367
Foretaksnavn: Hordaland Fylkeskommune
Navn: Andreas Losnegaard
Kontonummer: 52010674239
Adresse: Agnes Mowinckels gate 5
Postnr.: 5008 Bergen
Mobiltelefon: 40806283
E-post: Andreas.Losnegaard@HFK.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Hordaland

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18S21312

Overgang til el-varebiler/minibusser

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Hordaland Fylkeskommune har vedtatt å redusere samlet klimagassutslipp fra mobile kilder. Fylket har en kjøretøyflåte på 240 kjøretøy der 75 er registrert som fossile- varebiler eller minibusser. De fleste av disse varebilene/minibussene er i bruk hos videregående skoler, der de brukes til frakt av elever, lærere og materiell. Hordaland Fylkeskommune søker herved støtte til å erstatte 15 av disse varebilene/minibussene med el-varebiler/minibusser. Utskiftingen skal gjøres over en tre års periode. I 2018 er det planlagt å erstatte tre fossile varebiler med Nissan e-NV200 (2-seter), og fem fossile minibusser med Nissan e-NV200 (7-seter). De resterende 7 varebilene/minibussene skiftes ut i perioden 2019-2020.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Tiltaket vil gi et kutt i utslippene av klimagasser ved at flere fossilfrie kjøretøy erstatter eldre dieselskjøretøy. Kjøretøyene i bruk kjører inntil 20 000 km i året, noe som gir et utslipp på omlag 3000 kg CO2 per kjøretøy i året.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil bidra til å redusere støy og luftforurensning ved kjøring. Det vil også kunne bidra til lavere driftskostnader.

Tiltaket vil også kunne gi positive erfaringer med el-varebiler og el-minibusser for sjåfør og passasjerer, som kan gi ringvirkninger til det lokale samfunnet. Kjøretøyene skal brukes på de videregående skolene i fylket. Der ungdom vil få erfaring med skiftet innen varebil- og minibussegmentet, noe de kan ta med seg videre i arbeidslivet.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Bilene skal brukes på de videregående skolene i fylket. Der vil ungdom få erfaring med skiftet innen varebil- og minibuss-segmentet, noe de kan ta med seg videre i arbeidslivet. I tillegg vil kjøretøyene være synlig i miljøet i og rundt skolene i hele fylket.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Den totale effekten av tiltaket vil registreres i det årlige klimaregnskapet til fylket.

Det kan også registreres årlig kjørelengde per kjøpte bil, for deretter å regne ut hvor mye CO2 utslipp dette ville utgjort med en dieselbil. Differansen vil da være effekten av tiltaket.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Tiltaket er behandlet og politisk forankret i Klimaplan for Hordaland 2014-2030:

"Mål for transport: Klimagassutslepp fra vegtrafikk i Hordaland skal reduseres med 20% innad 2020 og 30% innad 2030 i høve til 1991. Samla klimagassutslepp fra mobile kjelder skal i 2030 vere 30% lågere enn i 1991, dette gjeld også for Hordaland Fylkeskommune." s.37

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Hordaland Fylkeskommune drifter og vedlikeholder el-bilene i egen regi.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Bilene vil bli brukt til å frakte lærere, elever og diverse utstyr. Driftsutgifter for el-bilene har blitt anslått å være 3kr/km sammenliknet med driftsutgifter på 5kr/km for fossilbil.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet ventes å bli gjort over en treårs periode. Innhenting av informasjon om skolenes behov, og prioriteringer av hvilke biler som skal skiftes ut, er startet. Første bestillinger av biler er ventet gjennomført medio 2018, og siste er ventet gjennomført før utgangen av desember 2020.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Resultat av behovsundersøkelsen har gitt oss denne tidsplanen for utskifting av kjøretøyene:

2018: Kjøp av 3 e-NV200 (2-seter) og 5 e-NV200 (7-seter) gjennom eksisterende rammeavtale

2019: Kjøp av 1 e-NV200 (2-seter) og 2 e-NV200 (7-seter) gjennom eksisterende rammeavtale

2020: Kjøp av 2 e-NV200 (2-seter) og 2 e-NV200 (7-seter) gjennom eksisterende rammeavtale

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det finnes ikke mye midler i Fylkeskommunen for et så omfattende tiltak, økonomisk støtte vil derfor være en forutsetning for gjennomføring innen tre år.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Innkjøp el-minibusser (7-seter), 9 biler à kr. 304 261	2 738 349

Innkjøp el-varebiler (2-seter), 6 biler à kr. 281 761	1 690 566
Total sum	4 428 915

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	4 428 915
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	3 678 915
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	750 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Ved kjøp av færre elbiler.

Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Andreas Losnegaard** for Hordaland Fylkeskommune

Leveret 08.02.2018