



Hordaland fylkeskommune
A. Mowinckelsgt. 5
5020 BERGEN

Trondheim, 07.05.2018

Deres ref.:
18010921 Andreas Losnegaard

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/1963

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Overgang til el-varebiler/minibusser

Det vises til deres søknad om tilskudd av 08.02.2018 med referansenummer 18S21312. Det er søkt om et tilskudd på kr 750 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 300 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Overgang til el-varebiler/minibusser".

Beskrivelse av tiltaket:

"Hordaland Fylkeskommune har vedtatt å redusere samlet klimagassutslipp fra mobile kilder. Fylket har en kjøretøyflåte på 240 kjøretøy der 75 er registrert som fossile- varebiler eller minibusser. De fleste av disse varebilene/minibussene er i bruk hos videregående skoler, der de brukes til frakt av elever, lærere og materiell. Hordaland Fylkeskommune søker herved støtte til å erstatte 15 av disse varebilene/minibussene med el-varebiler/minibusser. Utsiftingen skal gjøres over en tre års periode. I 2018 er det planlagt å erstatte tre fossile varebiler med Nissan e-NV200 (2-seter), og fem fossile minibusser med Nissan e-NV200 (7-seter). De resterende 7 varebilene/minibussene skiftes ut i perioden 2019-2020.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger. "

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Hordaland fylkeskommune har søkt kr 750 000 i støtte for å dekke merkostnadene ved innkjøp av 15 elektriske varebiler og minibusser som skal erstatte fossildrevne varebiler og minibusser. Seks av bilene er varebiler. Vi har vurdert søknaden og støtter merkostnadene ved innkjøp av 6 varebiler. Minibuss-modellen som er beskrevet i søknaden, en Nissan e-NV200 regnes som en personbil og vil derfor ha de samme avgiftsfordelene som andre elbiler i personbilklassen. I utlysningsteksten til Klimasats står det at "Innkjøp av el- og hybridbiler i personbilklassen vil ikke få støtte, siden det er omfattende virkemidler på disse bilene i dag". Varebiler har derimot ikke denne fordelene, fordi de uansett vil ha momsfratak både i diesel og elektrisk utgave. De omfattende virkemidlene som gjør det gunstig å kjøpe el-bil i personbilklassen virker derfor ikke like gunstig for el-varebiler. Miljødirektoratet støtter derfor bare varebilene (2-seter) som er beskrevet i søknaden.

Elektrisk varebil vil blant annet gi lavere drivstoffkostnader, men på det nåværende tidspunkt er det likevel mange andre barrierer for å velge en elektrisk varebil, og salgstill viser at det fremdeles er få som velger dette. Miljødirektoratet kan derfor støtte inntil 75% av merkostnaden ved å bytte til elektrisk varebil. Ved å dekke en del av merkostnadene ved innkjøp ønsker Miljødirektoratet å bidra til å fremskynde overgangen til bruk av elektriske kjøretøyer i kommunene.

I forbindelse med søknadsbehandlingen høsten 2016 beregnet Miljødirektoratet denne merkostnaden for elektrisk varebil til å være i størrelsesorden 47 000 kr til 86 000 kr uten mva., med variasjon mellom ulike typer varebiler og om bilen blir leaset eller kjøpt. Vi vurderer at disse kostnadene fortsatt er relevante i 2018, og at et støttebeløp på 50 000 per elektrisk varebil tilsvarer ca. 75 % av gjennomsnittlig merkostnad.

Vi kan derfor tilby Hordaland fylkeskommune kr 300 000 for å dekke merkostnadene ved å erstatte 6 varebiler på fossilt drivstoff med elektriske varebiler.

TIPS

Difi har utarbeidet en kriterieveiviser som kommunen kan benytte i anskaffelsen av el-varebilene, eller andre kjøretøy. Den finner du her:

https://kriterieveiviseren.difi.no/nb/wizard?stage=group&group=13-14-&group_depth=2

Du finner også mye annen relevant info om anskaffelser, valg av bilmodell, osv. her:

<https://www.anskaffelser.no/transport>

RAPPORTERING OG UT BETALING

Vi ber om at rapporten formidler erfaringer ved bruk av elektrisk varebil som kan være av nytte for andre kommuner som ønsker å skifte ut sine varebiler. Klimagassreduksjon som følge av utskifting av bilene oppgis i tonn CO₂ per år, beregnet i beregningsmalen for varebil, se

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Beregne-effekt-av-ulike-klimatiltak/>

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef/regnskapsansvarlig, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.05.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201908	Utbetaling av tilskudd	300 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Ida Bjørkum
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Hordaland

. . .