



Hurdal kommune  
Minneåsvegen 3  
2090 HURDAL

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:  
18011228 Henriette Rognlien

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2516

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Sykkelhuset i Hurdal

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SB9302. Det er søkt om et tilskudd på kr 495 625. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 495 600. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelhuset i Hurdal".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Hurdal kommune ønsker å realisere et sykkelhotell i Hurdal sentrum. I arbeidet med utviklingen av Hurdal sentrum som en urban bærekraftig landsby, er transport, kollektiv- og veiløsninger en naturlig og sentral del av prosjektet. I miljøoppfølgingsprogrammet for områdeplanen står det at myke trafikanter skal prioriteres, og sykkelparkering skal legges spesielt til rette for. Kun 50 % av beboerne i Hurdal sentrum skal ha egen bil og kollektivsatsning skal prioriteres. I samarbeid med Ruter er kollektivtilbudet fra høsten 2017 betraktelig forsterket og det er nå mulig å pendle med kollektivtransport (buss + tog) til Oslo på 1 time. Det er ca 750 personer som pendler ut av kommunen. Trafikktallene for det nye tilbudet viser 5-9 % vekst, det vil si ca 30-40 flere påstigende pr. dag. Dette er sammenlignet med tall fra september 2017, måneden før omlegging. Tallene inneholder også en større andel reisende fra Hurdal enn før ruteomleggingen. Endringen i tilbudet støtter opp omkring Hurdal sentrum som stedet hvor 70 % av kommunens fremtidige boligvekst i planperioden skal skje. Ett forsterket kollektivtilbud er et ledd i dette. For og ytterligere styrke attraktivitet til det nye kollektivtilbudet, er det behov for i større grad å tilrettelegge for sykling til sentrum. De eksisterende boligområdene ligger litt utenfor sentrumskjernen, og det kjøres i stor grad til pendlerparkeringen i sentrum. Det er god tilrettelagt infrastruktur for sykling med ca 4 km sykkel-og gangvei vestover, og nordover fra Hurdal sentrum. Naturlige sentrumsfunksjoner som skole, barnehage og butikker ligger i tilknytning til sentrum og potensialet for at flere kan sykle er stort. Det er i dag ingen tilrettelagt parkering for sykler i tilknytning til kollektivknutepunkt.*

"

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Hurdal kommune har søkt om 495 625 kr til bygging av et sykkelhus i sentrum. Midlene skal også benyttes til å kjøpe inn 4 elsykler som skal lånes ut til innbyggerne gjennom sykkelhuset. Kommunen beskriver at busstilbudet er styrket det siste året, blant annet med bedre busstilbud i samarbeid med Ruter. Kommunen har også et ambisiøst mål om at kun 50% av innbyggerne skal ha egen bil. Fylkesmannen opplyser at kommunen jobber med ny kommuneplan nå. Det blir viktig å følge opp målsetningen med konkrete tiltak for å redusere utslipp fra transport.

Prosjektet fremstår som et godt klimatiltak for legge til rette for at flere pendlere kan velge sykkel og buss i stedet for privatbil. Prosjektet kan ha overføringsverdi til andre tettsteder som ønsker å erstatte pendling med bil, med sykkel og kollektivtrafikk.

Videre teller det positivt at Hurdal vurderer nye virkemidler for å begrense biltrafikken i sentrum. Tilrettelegging for sykkel vil ha økt sannsynlighet for å redusere klimagassutslipp dersom det kombineres med restriksjoner på biltrafikk.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Dette gjelder spesielt transportsykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

#### STØTTEBELØP TIL ELSYKKEL

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Miljødirektoratet støtter sykkelparkering og sykler for utprøving med 50% av kostnadene, oppad begrenset til 495 600 kr.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklistene som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkel fasiliteter, før og etter tiltak.

For elsyklene ber vi om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.10.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	495 600

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .