

Organisasjonsnummer: 939780777
Foretaksnavn: Hurdal kommune
Navn: Henriette Rognlien
Kontonummer: 78740561323
Adresse: Minneåsvegen 3
Postnr.: 2090 Hurdal
Telefon: 66106610
Mobiltelefon: 92085539
E-post: henriette.rognlien@hurdal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SB9302

Sykkelhuset i Hurdal

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Hurdal kommune ønsker å realisere et sykkelhotell i Hurdal sentrum. I arbeidet med utviklingen av Hurdal sentrum som en urban bærekraftig landsby, er transport, kollektiv- og veiløsninger en naturlig og sentral del av prosjektet. I miljøoppfølgingsprogrammet for områdeplanen står det at myke trafikanter skal prioriteres, og sykkelparkering skal legges spesielt til rette for. Kun 50 % av beboerne i Hurdal sentrum skal ha egen bil og kollektivsatsning skal prioriteres. I samarbeid med Ruter er kollektivtilbudet fra høsten 2017 betraktelig forsterket og det er nå mulig å pendle med kollektivtransport (buss + tog) til Oslo på 1 time. Det er ca 750 personer som pendler ut av kommunen. Trafikktallene for det nye tilbudet viser 5-9 % vekst, det vil si ca 30-40 flere påstigende pr. dag. Dette er sammenlignet med tall fra september 2017, måneden før omlegging. Tallene inneholder også en større andel reisende fra Hurdal enn før ruteomleggingen. Endringen i tilbudet støtter opp omkring Hurdal sentrum som stedet hvor 70 % av kommunens fremtidige boligvekst i planperioden skal skje. Ett forsterket kollektivtilbud er et ledd i dette. For og ytterligere styrke attraktivitet til det nye kollektivtilbudet, er det behov for i større grad å tilrettelegge for sykling til sentrum. De eksisterende boligområdene ligger litt utenfor sentrumskjernen, og det kjøres i stor grad til pendlerparkeringen i sentrum. Det er god tilrettelagt infrastruktur for sykling med ca 4 km sykkel-og gangvei vestover, og nordover fra Hurdal sentrum. Naturlige sentrumsfunksjoner som skole, barnehage og butikker ligger i tilknytning til sentrum og potensialet for at flere kan sykle er stort. Det er i dag ingen tilrettelagt parkering for sykler i tilknytning til kollektivknutepunkt.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Veitrafikk (38 %) og husdyr/husdyrgjødsel (34 %) er de to største utslippsfaktorene for klimagass i Hurdal, som totalt er på ca 9.600 tonn Co2. De to er økende, og det er viktig å snu denne trenden. Det nye kollektivtilbudet har nå eksistert i 4 måneder, og er et ledd i å redusere veitrafikken i Hurdal. Flere innbyggere som bor sentrumsnært vurderer å selge bil nr 2. For å forsterke dette, og redusere klimagassutslipp knyttet til veitrafikk, ønsker kommunen å bygge et sykkelhus, hvor også utleie av EL sykler

er mulig for innbyggerne og ansatte i kommunen. Bygget vil romme både sykkelparkering, lademuligheter, og en utleiemulighet for innbyggerne og vil således være tilrettelagt for både de eksisterende og potensielle syklistene i bygda. Hurdal kommune har som mål at utslippsandelen for veitrafikk skal ned mot 20% i 2021, dvs. en halvering, både gjennom utskiftning av fossile kjøretøyer, overgang til kollektiv transport, og plangrep for bosetning i sentrum.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

I Hurdals folkehelseprofil er overvekt blant unge, og hjerte og karsykdommer overrepresentert. Infrastruktur tilrettelagt for fysisk aktivitet vil kunne bidra til forebygge dette. Generelt gir sykling positive helsemessige effekter i form av økt fysisk aktivitet og velvære. Økt bruk av sykkel gir mindre biltrafikk og støy, samt et tryggere miljø omkring skole, barnehage og andre sentrumsfunksjoner.

Hurdal er et lavinntektssamfunn og med god mobilitetsplanlegging vil man kunne bedre familiers økonomiske situasjon ved å spare penger på kun å ha en eller ingen bil lengre.

Det er også forventet at bilkjøring i kommunal tjenesteyting kan reduseres, og at driftskostnader til bil/kjøregodtgjørelse kan kuttes.

Dette bygget vil kunne bli det første som kommunen bygger i egen regi, og som er knyttet til det nye miljøoppfølgingsprogrammet. Det vil derfor bidra til å heve kompetanse omkring bærekraftige byggeløsninger; materialvalg, energiløsninger, utforming, robusthet og utvikling. F.eks. vil sykkelhuset, som resten av Hurdal sentrum, prioriteres å bygges i tre, være en fossilfri anleggsplass, og bli en unik læringsarena for plan og driftsavdelingen. Betydningen av dette for Hurdal kommune som organisasjon er betydelig.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Sykelhuset vil bli et praktisk eksempel på et bærekraftig bygg i en skala som vil være gjennomførbart for mange kommuner. Læring knyttet til valg av nye løsninger vil være overførbart, og prosjektet vil naturlig følge kommunens sentrumsprosjekt, og også bli spredt og omtalt som en del av Hurdals bærekraftsatsning.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Andel bussreisende vil kunne måles i forkant og etterkant.

Tellinger av sykler ved oppstart, og etter f.eks. 2 måneders bruk.

Utleie av sykler kan måles. Kvalitativt vil erfaringsundersøkelser etter bruk over en periode vurderes.

Klimagassutslipp fra veitrafikk måles årlig.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Det er villet politisk ønske om å få på plass et slikt prosjekt for Hurdal. Politisk ledelse er orientert om søknad, og forankret i områdeplan, samt miljøoppfølgingsprogrammet til Hurdal sentrum.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Eiendom og driftsavdelingen.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Forventede driftsoppgaver er løpende vedlikehold, renhold, ansvar for elektroniske løsninger, system og oppfølging av utleiesyklene. Årlige utgifter sykkelvedlikehold, o.l. er estimert til ca 30.000.- og vil dekkes

over driftsbudsjettet.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart august 2018 - august 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlagte søknad som inneholder plan for dette.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Uten støtte vil prosjektet utsettes/nedprioriteres og evt. gjennomføres på et senere tidspunkt.

Alternativt vil enklere løsninger velges (vanlig stativ), og uten mulighet for EL sykkel mellom tjenestesteder/i tjenesteyting og for innbyggere. Ambisjonsnivået vil senkes betraktelig.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Grunnarbeid/plate	175 000
Byggeløsning/kompetanseheving	250 000
Innredningsløsninger/stativ	185 000
Innkjøp sykler (4*25')	100 000
Prosjektledelse og adm og rapportering (15 ukesverk 37,5 time, 500,-	281 250
Total sum	991 250

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	991 250
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	495 625
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	495 625

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Søknad Sykkelhus_Hurdal kommune.pdf (Gjennomføringsplan)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Henriette Rognlien for Hurdal kommune**

Levert 15.02.2018