



Lørenskog kommune
Avd. Prosjekt
Postboks 304
1471 LØRENSKOG

Trondheim, 20.06.2018

Deres ref.:
18011176 Dinko Midzic

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2665

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Grønne forbindelser mellom sentrum og stasjonen

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S22C86. Det er søkt om et tilskudd på kr 570 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 400 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Grønne forbindelser mellom sentrum og stasjonen".

Beskrivelse av tiltaket:

"Lørenskog kommune ønsker å utrede mulighetene for å utvikle og styrke «de grønne forbindelsene» mellom Lørenskog sentrum og Lørenskog stasjon. Begrepet «grønne forbindelser» er todelt; på den ene side menes forbindelser for miljøvennlig transport (gå, sykle og kollektivt), på den annen side menes gang-/sykkeltraseer med stort innslag av ulike former for beplantning. Bruken av planter i urbane strøk har betydning for både luftkvalitet og trivsel.

Lørenskog er i sterk vekst, noe som medfører at flere personer skal forflytte seg rundt i kommunen. Befolkningsveksten var på hele 3,5 % i 2015, og beregninger viser at Lørenskog vil fortsette å ha høy vekst (mellom 2,5 og 3,0 %) de kommende årene.

Statens vegvesen anbefaler en utvikling som tar sikte på «å utnytte de kapasitetssterke og effektive transportmidlene (tog og T-bane) gjennom mer aktiv bruk av knutepunkt for overganger». Lørenskog stasjon som et regionalt knutepunkt vil bli et viktig tilbud til Lørenskogs innbyggere og ha stor betydning for utvikling av næring. Her kan det på sikt være potensial for å knytte sammen buss på både E6 og Rv159 med tog, og legge til rette for smidig overgang fra lokal- og regionbuss til tog.

Situasjonen i dag er imidlertid at det ikke er gode nok forbindelser for kollektivtransport, sykkel og gange mellom Lørenskog sentrum med bussterminalen og Lørenskog stasjon. Konsekvensen er bl.a. at overgangen ved togstasjonen i stor grad skjer mellom privatbil til tog. Det er også kommet mange innspill om at det må tilrettelegges bedre for syklister, og for å kunne gjennomføre sømløse reiser som kombinerer sykkel, buss, tog og gange.

Rv159 Strømsveien er en firefelts motorvei og overordnet trafikkåre med stor gjennomfartstrafikk.

Solheimveien ligger parallelt med Rv159, og til sammen utgjør de to veiene en betydelig barriere og kilde til støy og forurensing gjennom byggesonen i Lørenskog. Før Rv159 ble ferdigstilt i 1982, var Skårersletta en del av Skårerveien. I dag er det et brudd mellom disse veistrekningene like ved bussterminalen. Jf. vedlagt bilde. Bruddet skyldes Rv159 og Solheimveien, som utgjør en fysisk barriere og hindrer en god kommunikasjon mellom knutepunktene. Utredningen bør vurdere mulighetene for en rekonstruksjon av denne forbindelsen for kollektivtransport, syklist og gående. Et alternativ kan være å lage en krysning i form av en grønn broforbindelse i forlengelsen av Skårersletta og med påkobling til Skårerveien. Dette vil kunne være et grep som gir en trivelig overgang med grønne planter og god miljøgevinst i forhold til redusert bilbruk."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingssøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Lørenskog kommune søker støtte til planlegging av gode forbindelser for sykkel og gange i området mellom sentrum og togstasjonen, der blant annet RV 159 utgjør en viktig barriere. Det er befolkningsvekst i området. Lørenskog fremstår i dag som fragmentert på grunn av veisystemer og jernbane som skjærer igjennom stedet, og kommunen ønsker å redusere disse barrierene gjennom overganger og bevisst bruk av grønnstruktur. Miljødirektoratet vurderer at det er potensial for reduserte utslipp gjennom planlegging og tilrettelegging av gode forbindelser i området. Fylkesmannen viser til at det fortsatt er fortettingsmuligheter og transformasjonsmuligheter her, og anbefaler søknaden.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med inntil 50% av kostnadene til fortettingsstrategien, begrenset oppad til kr 400 000. Det er en forutsetning at kommunen bidrar med en tilsvarende egeninnsats i form av penger eller dokumentert arbeidstid.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jamfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jamfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

| Leveres | Beskrivelse | Frist |
|--------------|---|------------|
| Sluttrapport | Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet | 01.09.2019 |

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

| Planlagt utbetalt | Beskrivelse | Beløp |
|-------------------|------------------------|---------|
| 201911 | Utbetaling av tilskudd | 400 000 |

Tilsagnet er gyldig til 15.11.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt

tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .