



Vestvågøy kommune
– Stolt lofoting!

Ladepunkter til tjenestebiler

Elbiler i distriktet – visjon eller virkelighet?

Lars Pleyrn Ludvigsen – Kommunalsjef Omsorg



Valg av tjenestebiler

- Krav om full dekning av tjenestebiler ihht avtaleverket i 2016
- Vurderte ulike modeller:
 - Overgang fra leide til eide biler
 - Kjøp brukte tradisjonelle biler
 - Kjøp nye tradisjonelle biler
 - Kjøp nye elektriske biler/ tradisjonelle biler
- Styringsdokumentet 2017-2020: Mål å ha 40% nullutslippsbiler av den kommunale tjenestebilparken i 2017 ble oppnådd
- Endte i avtale om kjøp av 20 tradisjonelle biler, og 23 elbiler



Valg av elbiler og ladepunkter

- Innkjøp av elbiler ble gjort i 2017, etter 2 runder med anbud
- Krav om kjørelengde over 15 mil (reell kjørelengde ut fra nord-norske forhold)
- Beregnet for få ladepunkter, søkte støtte om 6 ladestasjoner med doble uttak (12 punkter)
- Monterte 23 punkter, ettermonterte 6 (Mode 3, type 2)
- Minimum strømkapasitet 3,6kW, ønskelig med 7,2kW
- Miljødirektoratet dekket inntil 50%, maksimalt 20 000 pr ladepunkt.



Miljøeffekt

- Målet var å gjøre en bevisst miljøsatsning, jfr Styringsdokumentet
- Hvilken klimaeffekt oppnådde vi?
 - Hver tjenestebil kjører ca 20 000 km/ år
 - Sjekket utslipp fra produktdatablad på bil på CO2 og NOx
 - CO2: $126\text{g/km} \times 20000\text{km} \times 23 \text{ biler} =$ reduksjon på 57,96 tonn pr år
 - Nox: $206\text{g/km} \times 20000\text{km} \times 23 \text{ biler} =$ reduksjon på 94,76 tonn pr år



Miljøeffekt – bieffekter?

- Garantert helsegevinst gjennom klimagassreduksjon
- Når kommunens tjenestebiler kjører døgnet rundt, året gjennom, med elbiler, i Lofoten – da kan alle kjøre elbil!
- Synergieffekt med høyere andel elbiler hos private bilister?



Andre gevinster?

- Økonomisk gevinst
 - Besparelse på drivstoff:
 - 23 biler x 2000 mil x 0,8 l/mil x 15 kr/ liter = kr. 552 000 totalt
 - Strømkostnader estimert til ca 25% av drivstoffkostnad = 138 000 totalt
 - Besparelse på driftsutgifter/ service
 - Antatt reduksjon på kr. 5 000 pr år pr bil x 23 biler= kr. 115 000 totalt



Etterpåklokskapens tanker

- Spredt demografi er absolutt en utfordring for ladepunkter!
- Vær bevisst alle kostnader, og alle besparelser!
- Ikke vær redd for å undervurdere kostnader ved søknad om støtte!
Takk heller nei til tilskudd!
- Mer kunnskap om strømkapasitet på de ulike bygg!
- Mer kunnskap om tekniske kravspesifikasjoner på ladepunkter i forkant av tilbudsinnhenting!