

Organisasjonsnummer: 944183779
Foretaksnavn: Møre og Romsdal fylkeskommune
Navn: Stephen Oommen
Kontonummer: 42120770300
Adresse: Fylkeshuset As
Postnr.: 6404 Molde
Telefon: 46276273
Mobiltelefon: 71280219
E-post: stephen.oommen@mrfylke.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Møre og Romsdal

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S1BF5D

Utslippsfrie drosjer i Møre og Romsdal

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

Møre og Romsdal fylkeskommune ønsker et større kunnskapsgrunnlag for å se på tilgjengelig mulighetsrom for å stille krav om utslippsfrie drosjer. Drosjebilene utgjør en liten prosentdel av den totale bilparken i Norge og virkningen er marginal på landsbasis. Stortinget vedtok i 2017 en lovendring i yrkestransportloven (§ 9 fjerde ledd) som gir hjemmel for at fylkeskommunene som løyvemyndigheter for drosjer, kan fastsette krav i lokal forskrift om at løyvehaverne skal benytte lav- eller nullutslippskjøretøy. Det er nå opp til de lokale løyvemyndighetene å vurdere om de skal fastsette slike krav.

Skal fylkeskommunen stille miljøkrav, må vi se nærmere på om det for eksempel finnes tilgjengelige biler i markedet som både kan fylle de aktuelle miljøkrava, brukes som drosje, og i tilstrekkelig grad kan ivareta krav fra brukerne. Aktuelle deler av studien skal belyse status for drosjernæring i Møre og Romsdal, konsesjoner, eierstruktur, konkurranseforhold, kjøremønster, sitteplasser, plass til bagasje, funksjon, driftstrygghet, rekkevidde osv. Det trengs også informasjon om utslipp av klimagasser i drosjenæringa, utskiftningshastighet av bilene, infrastruktur som må på plass for nullutslippsalternativ, kost og nytte. Analysen skal danne grunnlag til et mulig hovedprosjekt.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med: Fylkeskommunen er løyvemyndighet og har det administrative ansvaret for løyveordningene. Dette innebærer blant annet at fylkeskommunen utsteder løyver etter en vurdering av behovet for drosjeløyver i det aktuelle distriktet. Fylkeskommunen er ansvarlig for skoleskys i både grunnskole og videregående etter opplæringsloven §7-3. I tillegg utsteder fylkeskommunen TT-kort for funksjonshemmede.

Drosjenæringens klimautslipp utgjør en ikke ubetydelig del av samlede utslipp fra vegtrafikken i fylket. Forprosjekt vil bidra til en dokumentasjon av utslipp og danne grunnlag for et hovedprosjekt med forventet reduksjon av utslipp fra næringen som resultat. Markedet er i endring; kundene er mer

klimatebevisste og det kan både være en god forretningside og et utslippsreducerende tiltak å kapre disse kundene. En konstruktiv og tett dialog med taxinæringen i dette prosjekt vil kunne bevisstgjøre næringen og fremme klimavennlige innkjøp av biler og drivstoff. Rammebetingelsene er i endring og drosjenæringen må tilpasse seg og utnytte nye muligheter hvis næringen også i fremtiden skal bidra til økt verdiskaping.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

- Parisavtalen forplikter Norge til minst 40% utslippsreduksjon i 2030.
- Møre og Romsdal fylkeskommunens regional delplan for klima og energi 2015-2020 (vedtatt i 2015)
- Hovedmål og transport som innsatsområde i den regional delplan for klima-og energi 2015-2020 (vedtatt i 2015).
- Forprosjekt er forankret i Møre og Romsdal fylkeskommunens handlingsplan for kompetanse og verdiskaping for 2018 (vedtas i februar 2018)

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start i juni 2018 og avslutning i juni 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Fase 1: Innhente eksisterende og ny kunnskap:

Samle eksisterende fakta om drosjenæringen i Møre og Romsdal:

- Konesjoner, stasjoner, holdeplasser og infrastruktur for drosjene
- Eierstruktur
- Teknisk tilstand på og utskifting av bilpark
- Konkurransesforhold
- Økonomi

Utrede taxinæringens utslipp av klimagasser:

- Hvor mye på normalkjøring, sommer/vinter/bykjøring/lengere distanser

Utrede kjøremønsteret for drosjene i Møre og Romsdal.

Fase 2: Vurdere handlingsrom og grunnlaget for mulige tiltak:

Endringer i yrkestransportlova (miljøkrav for drosjer)

Vurdere fylkeskommunens mulighet til å påvirke utviklingen/stille miljøkrav til drosjene:

- Hvilke energibærere kan være aktuelt for drosjene?
- Hva krever dette av kjøretøyflåtene og infrastrukturen disse må benytte?
- Hvilke finansieringsmuligheter finnes for et eventuelt hovedprosjekt?

Gjennomføre kost/nytte analyser for ulike alternativer.

Hva sier næringa?

- Samlinger med drosjenæringa i Møre og Romsdal (både i starten av prosjektet og undervegs)
- Forslag til miljøkrav til drosjene i Møre og Romsdal

Rapport/beslutningsgrunnlag: "Utslippsfrie drosjer i Møre og Romsdal"

Politisk behandling for å beslutte krav til drosjenæringa, samt hvordan tilrettelegge for infrastruktur.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Møre og Romsdal fylkeskommune har ikke budsjettert midler til dette tiltak og tiltaket vil ikke bli startet opp uten delfinansering fra klimasats.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Utforme anbudskonkurranse (50 t)	30 000
Vurdere tilbud, kontrakt (15 t)	9 000
Innleid konsulent	350 000
Møter og samlinger med næringen og andre aktører	60 000
Statistikk innhenting, analyser (utover konsulentens arbeid) (25 t)	15 000
Utforme prosjektskisse for veien videre (60 t)	36 000
Forarbeid for politisk behandling (20 t)	12 000
Total sum	512 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	512 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	262 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	250 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Hovedmål-Regional delplan klima og energi 2015-2020.pdf (Annet)

 Samferdsel mål- Regional del plan for klima og energi 2015-2020.pdf (Annet)

 Hangelingsprogram kompetanse og verdiskaping 2018.pdf (Annet)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Stephen Oommen** for **Møre og Romsdal fylkeskommune**

Lvert 15.02.2018