

Organisasjonsnummer: 971643870
Foretaksnavn: Nittedal kommune
Navn: Kjersti Gakkestad
Kontonummer: 71010504001
Adresse: Pb 63
Postnr.: 1483 Hagan
Telefon: 67059161
E-post: kjersti.gakkestad@nittedal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SCFCE4

Mobilitetsanalyse for Rotnes og Nittedal sentrum

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Nittedal kommune opplever stor befolkningsvekst. Tettstedet Rotnes er i regional plan for areal og transport utpekt som prioritert tettsted og skal ta 80% av veksten. Rotnes strekker seg fra Rv4 i dalbunnen og oppover i åsen mot vest, med 124 høydemeter fra sentrum til Nittedal stasjon. Nye Nittedal sentrum skal etableres med utgangspunkt i eksisterende sentrum i dalbunnen. Transport foregår i stor grad med bil. Kollektivtilbud til Oslo er tog fra Nittedal stasjon eller buss på Rv4.

Nittedal kommune ruller nå kommuneplanen, samtidig som arbeidet med områdeplan for nye Nittedal sentrum er startet opp. Kommunen gjennomførte i 2017 et parallelloppdrag for nye Nittedal sentrum, der "Grønn mobilitet" er en av de viktigste identifiserte problemstillingene. En funksjonell gatestruktur med prioritering av myke trafikanter er en viktig faktor for å lykkes med å etablere et sentrum som ikke domineres av biler. Det er også viktig å knytte sentrum sammen med tettstedet forøvrig gjennom forbindelser som gjøre det attraktivt å gå og sykle heller enn å benytte bilen. Det er en uttalt målsetning å knytte sentrum tettere til Nittedal stasjon. I kommuneplanen skal det settes en grønn grense rundt Rotnes i tråd med regional plan.

Nittedal kommune søker derfor om midler til gjennomføring av en mobilitetsanalyse for Rotnes med nye Nittedal sentrum. Analysen er en videreføring av innspill til grønn mobilitet i parallelloppdraget, og skal gi kommunen forslag til strategier og føringer som kan legges til grunn for videre planarbeid i sentrum. Til orientering søker Nittedal kommune også om midlert til etablering av sykkelhotell på Nittedal Stasjon.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Rotnes er i dag et tettsted med høy andel biltransport sammenlignet med sykkel og gange. I pågående rullering av kommuneplanens arealdel skal det defineres en langsiktig grønn grense for tettstedet i tråd med regional plan. Samtidig defineres nå føringene for utvikling av nye Nittedal sentrum på områdeplannivå, og det er svært viktig at disse to prosessene sees i sammenheng. Nittedal kommune har

behov for best mulig kunnskapsgrunnlag inn i de to prosessene for å legge til rette for et effektivt og miljøvennlig transportsystem, med tilgjengelighet for alle og prioritering av sykkel og gange. Potensialet for å redusere de korte bilreisene må utnyttes til det fulle, og prioriteres utover det som vil følge av ordinær og god arealplanlegging.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Dette er første gang Nittedal kommune får gjennomført en helhetlig mobilitetsanalyse, og vi antar at anbefalinger i analysen vil kunne ha overføringsverdi for mindre tettsteder med noe tilsvarende problemstillinger i kommunen. For nye Nittedal sentrum vil anbefalingene sammen med innspill i parallelloppdraget danne grunnlaget for den overordnede infrastrukturen i områdeplanen. Nittedal kommune vil også benytte mobilitetsanalysen til holdningsskapende arbeid rundt valg av transportmetoder for å øke andelen sykkel og gange på Rotnes.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Et av kommunens strategiske styringsmål er rent miljø.

Handlingsplan 2018 - 2021 fremhever at nye Nittedal sentrum skal bli klimanøytralt, at det skal legges til rette for hverdagsaktivitet, og at veksten i persontrafikk skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Samarbeidsavtalen for kommunestyreperioden 2015 - 2019 fremhever at all samferdselsplanlegging skal ha som utgangspunkt at trafikkvekst skal skje gjennom gange, sykkel og kollektivtransport. Kommunen skal legge til rette for økt bruk av sykkel spesielt i sentrumsområdet og i tilknytning til kollektivknutepunkt. Denne målsetningen skal være retningsgivende for planarbeidet i kommunen, og skal på sikt gjøre Nittedal til en foregangskommune når det gjelder bruk av sykkel.

I planprogram for Klima- og energiplan 2018 - 2030 er tilrettelegging for gående og syklende et av fokusområdene.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

1. kvartal til 2. kvartal 2018

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Februar 2018 - utarbeidelse av anskaffelsesgrunnlag

Mars 2018 - Minikonkurranse om oppdrag blant prekvalifiserte tilbydere i dynamisk innkjøpsordning. Valg av konsulent

April - Mai 2018- Gjennomføring av mobilitetsanalyse

Juni 2018 - 1. gangsbehandling av kommuneplan

Sommer - høst 2018 - offentlig ettersyn av kommuneplan

November/desember 2018 - vedtak av kommuneplan

2. kvartal 2019 - 1. gangsbehandling av områdeplan for nye Nittedal sentrum

4. kvartal 2019 - vedtak av områdeplan for nye Nittedal sentrum

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen besitter ikke den nødvendige kompetanse eller ressurser for gjennomføring av mobilitetsanalysen, og er derfor avhengig av å anskaffe denne. Med det store behovet for utredninger knyttet til utvikling av nye Nittedal sentrum og et begrenset budsjett er økonomisk støtte svært viktig for gjennomføring av analysen.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Mobilitetsanalyse	300 000
Total sum	300 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	300 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	150 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	150 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Tiltaket kan gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt, men det vil medføre at tilgjengelige midler til gjennomføring av andre relevante og viktige utredninger i forhold til etablering av et klimanøytralt sentrum blir mindre.

Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Rotnes med veistruktur.pdf (Bilde)

 Vedtatt planprogram klima og energi 190617.pdf (Annet)

 Anbefalingsrapport fra evalueringsgruppen - parallelloppdrag for nye nittedal sentrum.pdf (Annet)

Merknad:

Link til bidrag i parallelloppdrag for nye Nittedal sentrum:

<https://www.nittedal.kommune.no/nye-nittedal-sentrum/hva-har-skjedd-sa-langt/>

[sign] Kjersti Gakkestad for Nittedal kommune

Lvert 14.02.2018