



Nittedal Kommune Org. og Adm. avd.  
Postboks 63  
1482 NITTEDAL

Trondheim, 18.06.2018

Deres ref.:  
18011113 Kjersti Gakkestad

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2249

Saksbehandler:  
Stoltenberg, Kirvil Elise

## Tildeling av tilskudd - Mobilitetsanalyse for Rotnes og Nittedal sentrum

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18SCFCE4. Det er søkt om et tilskudd på kr 150 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 150 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Mobilitetsanalyse for Rotnes og Nittedal sentrum".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Nittedal kommune opplever stor befolkningsvekst. Tettstedet Rotnes er i regional plan for areal og transport utpekt som prioritert tettsted og skal ta 80% av veksten. Rotnes strekker seg fra Rv4 i dalbunnen og oppover i åsen mot vest, med 124 høydemeter fra sentrum til Nittedal stasjon. Nye Nittedal sentrum skal etableres med utgangspunkt i eksisterende sentrum i dalbunnen. Transport foregår i stor grad med bil. Kollektivtilbud til Oslo er tog fra Nittedal stasjon eller buss på Rv4.*

*Nittedal kommune ruller nå kommuneplanen, samtidig som arbeidet med områdeplan for nye Nittedal sentrum er startet opp. Kommunen gjennomførte i 2017 et parallelloppdrag for nye Nittedal sentrum, der "Grønn mobilitet" er en av de viktigste identifiserte problemstillingene. En funksjonell gatestruktur med prioritering av myke trafikanter er en viktig faktor for å lykkes med å etablere et sentrum som ikke domineres av biler. Det er også viktig å knytte sentrum sammen med tettstedet forøvrig gjennom forbindelser som gjøre det attraktivt å gå og sykle heller enn å benytte bilen. Det er en uttalt målsetning å knytte sentrum tettere til Nittedal stasjon. I kommuneplanen skal det settes en grønn grense rundt Rotnes i tråd med regional plan.*

*Nittedal kommune søker derfor om midler til gjennomføring av en mobilitetsanalyse for Rotnes med nye Nittedal sentrum. Analysen er en videreføring av innspill til grønn mobilitet i parallelloppdraget, og skal gi kommunen forslag til strategier og føringer som kan legges til grunn for videre planarbeid i sentrum. Til orientering søker Nittedal kommune også om midlert til etablering av sykkelhotell på Nittedal Stasjon."*

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingssøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Nittedal kommune vokser i antall innbyggere. Kommunen søker støtte til mobilitetsanalyse for Rotnes og nye Nittedal sentrum. Rotnes skal ta 80% av befolkningsveksten, og nye Nittedal sentrum skal knyttes tettere til Nittedal stasjon. Høydeforskjellen mellom sentrum, stasjonen og Rotnes er en utfordring. Mobilitetsanalysen bygger på tidligere arbeider i kommunen. I tid faller arbeidet sammen med områdeplan for nye Nittedal sentrum og avgrensning av vekstområdet Rotnes. Fylkesmannen anbefaler søknaden. Miljødirektoratet vurderer at mobilitetsanalysen vil gi et nyttig kunnskapsgrunnlag for å planlegge for klimavennlige transport i planområdene sentrum og Rotnes.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med inntil 50% av kostnadene til mobilitetsanalysen, begrenset oppad til kr 150 000.

#### RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

**AKSEPT**

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	150 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:

Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .