

**Organisasjonsnummer:** 971643870  
**Foretaksnavn:** Nittedal kommune  
**Navn:** Kjersti Gakkestad  
**Kontonummer:** 71010504001  
**Adresse:** Pb 63  
**Postnr.:** 1483 Hagan  
**Telefon:** 67059161  
**E-post:** kjersti.gakkestad@nittedal.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Oslo og Akershus

---

**SØKNAD**

**REFERANSENØR.:** 18S82F83

---

## Sykelhotell Nittedal stasjon

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Rotnes er i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus utpekt som prioritert tettsted, og skal ta 80% av veksten i kommunen. Tettstedet Rotnes strekker seg fra Rv4 i dalbunnen og opp mot og forbi Nittedal stasjon. Nye Nittedal sentrum, som skal utvikles på Mo i dalbunnen, skal utvikles til et attraktivt og klimanøytralt sentrum for hele kommunen. Avstanden mellom nye Nittedal sentrum og Nittedal stasjon er en utfordring, og topografien forsterker dette. Høydeforskjellen er 124 meter, og dette oppleves som en barriere mot å sykle og gå av mange. Det er en uttalt anbefaling fra overordnede myndigheter og målsetning for kommunen å knytte sentrum og stasjonen tettere sammen.

Områdeplan for nye Nittedal sentrum utarbeides i løpet av 2018 og starten av 2019. Planen vil tilrettelegge for utvikling av et klimanøytralt, kompakt sentrum med de myke trafikantene i fokus. Nittedal kommune ønsker å gjøre det enkelt for innbyggerne både i vårt fremtidige sentrum, på Rotnes og områdene rundt å benytte toget som fremkomstmiddel.

Reguleringsplan for utvidelse av Nittedal stasjon legges frem for vedtak i Kommunestyret i slutten av februar 2018. Planen hjemler etablering av krysningsspor og oppgradering av stasjon og stasjonsområdet. Det settes av areal til sykkelparkering for opptil 150 sykler i planen. Nittedal kommune er i dialog med Bane NOR om etablering av sykkelhotell, det er enighet om etableringen men Nittedal kommune må stå for finansiering.

Nittedal kommune ser på tilrettelegging for sikker oppbevaring av sykler ved kollektivknutepunkt og målpunkt som viktige tiltak for å øke sykkelandelen. Kommunen har ingen etablerte sykkelhotell, og ønsker å sette opp et enkelt, sikkert, funksjonelt og fleksibelt sykkelhotell som kan utvides ettersom behovet øker.

Nittedal søker derfor om støtte til etablering av sykkelhotell på Nittedal stasjon.

Det søkes parallelt om midler til gjennomføring av en mobilitetsanalyse for tettstedet Rotnes og sentrum

### **Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Transport utgjør ca 70% av kommunens direkte klimagassutslipp. Nittedal kommune hadde ved siste undersøkelse 70% utpendling. Nittedal stasjon er den stasjonen på Gjøvikbanen med flest passasjerer, antallet er stadig økende og det er grunn til å tro at denne utviklingen vil fortsette med den store utbyggingen Rotnes og nye Nittedal sentrum står overfor. Parkeringskapasiteten på Nittedal stasjon er i dag sprengt. Reguleringsplanen for Nittedal stasjon tilrettelegger for utvidelse av kapasiteten med et begrenset antall plasser. Dette vil medføre en bedring av kapasiteten, men på langt nær være nok til å håndtere forventet vekst i behovet.

All erfaring av sammenlignbare steder tilsier at muligheten for sikker oppbevaring av sykler, inkludert el-sykler, vil føre til at flere velger å sykle til stasjonen i stedet for å bruke bilen.

Det kan settes opp et teoretisk regnestykke for reduksjonen i klimagassutslipp for hver person som velger tog istedenfor bil til arbeid i Oslo med følgende forutsetninger:

Gjennomsnittlig CO<sub>2</sub>-utslipp fra en bil registrert i 2016 er i følge Statens Vegvesen 93 gram pr. km. Beregnet avstand til arbeid er 27 km (tilsvarer avstanden fra Rotnes til Nasjonalteateret). Det er 46 arbeidsuker i et år.

$93 \times 27 \times 2 = 5022 \text{ g CO}_2 = \text{utslipp per arbeidsdag}$

$5022 \times 5 = 25 \text{ kg CO}_2 = \text{utslipp pr. arbeidsuke}$

$25 \times 46 = 1,150 \text{ tonn CO}_2 = \text{utslipp pr. år}$

Tilsvarende kan den årlige besparelsen i CO<sub>2</sub> utslipp for hver person som velger å sykle istedenfor å kjøre til stasjonen beregnes teoretisk. Med en antatt avstand til stasjonen på 2 km vil en årlig besparelse bli 85,5 kg CO<sub>2</sub> pr. person. Om 40 stykker velger å benytte sykkel til disse reisene blir den årlige besparelsen 3,4 tonn CO<sub>2</sub>.

### **Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Sykelhotellet vil ha en positiv effekt på folkehelsen.

Trafikkbelastningen i området vil reduseres, noe som vil gi redusert støybelastning og bedre bomiljø. Mindre trafikkbelastning vil også øke trafikksikkerheten for myke trafikanter. Dette vil bli spesielt merkbart under anleggsperioden for Nittedal stasjon, hvor parkeringskapasiteten vil bli midlertidig redusert.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Nittedal kommune har ingen erfaring med sykkelhotell, og etablering av et på Nittedal stasjon vil gi kommunen erfaring som kan overføres til andre steder og nabokommuner med liknende utfordringer.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Antall reisende med tog blir registrert av NSB Gjøvikbanen,

Bruk av sykkelhotell og parkeringsplass før og etter tiltaket kan telles.

### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Et av kommunens strategiske styringsmål er rent miljø.

Handlingsplan 2018 - 2021 fremhever at nye Nittedal sentrum skal bli klimanøytralt, at det skal legges til rette for hverdagsaktivitet, og at veksten i persontrafikk skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Samarbeidsavtalen for kommunestyreperioden 2015 - 2019 fremhever at all samferdselsplanlegging skal ha som utgangspunkt at trafikkvekst skal skje gjennom gange, sykkel og kollektivtransport. Kommunen skal legge til rette for økt bruk av sykkel spesielt i sentrumsområdet og i tilknytning til kollektivknutepunkt. Denne målsetningen skal være retningsgivende for planarbeidet i kommunen, og skal på sikt gjøre Nittedal til en foregangskommune når det gjelder bruk av sykkel.

I planprogram for Klima- og energiplan 2018 - 2030 er tilrettelegging for gående og syklende et av fokusområdene.

## Gjennomføring

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Nittedal kommune.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Forventede driftsoppgaver er nødvendig vedlikehold, som vil avhenge av flere forhold, blant annet bruk.

Årlige driftsutgifter vil variere, men antas å ligge opp mot NOK 30 000,-.

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Oppstart høst 2018 - avslutning høst 2019.

**Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Prosjektet er avhengig av tildeling av midler, og vil ikke starte før kommunen har mottatt svar på søknaden.

Gitt tildeling av midler ser kommunen for seg følgende fremdrift og aktiviteter:

Høst 2018 - skaffe oversikt over sykkelhotelløsninger og dialog med Bane NOR.

Vår 2019 - anskaffelse sykkelhotell

Vår 2019 - ev. byggesøknad

Sommer/høst 2019 - Etablere sykkelhotell

**Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Nittedal kommune har stor befolkningsvekst og står foran store investeringer med vedtatt bygging av 2 skoler, helsehus svømmehall og idrettshall innen 2021. Uten eksterne midler må etablering av sykkelhotell vente til disse store investeringene er gjennomført.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Sykelhotell inkl montering	340 000
Elektroarbeid	40 000
Byggesak	20 000
<b>Total sum</b>	<b>400 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	400 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	200 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	200 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

## Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

 Rotnes med veistruktur.pdf (Annet)

 Vedtatt planprogram klima og energi 190617.pdf (Annet)

### Merknad:

Linker:

Informasjon om utvikling av nye Nittedal sentrum:

<https://www.nittedal.kommune.no/nye-nittedal-sentrum/>

Saksdokumenter vedtak av reguleringsplan for Nittedal stasjon:

<http://opengov.cloudapp.net/Meetings/nittedal/Agendaltems/Details/211531>

Dokumenter det vises til i søknaden sendes om ønskelig.

[sign] Kjersti Gakkestad for Nittedal kommune

---

Leveret 14.02.2018