



Nittedal Kommune Org. og Adm. avd.
Postboks 63
1482 NITTEDAL

Trondheim, 20.06.2018

Deres ref.:
18011220 Kjersti Gakkestad

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2250

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Sykkelhotell Nittedal stasjon

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18S82F83. Det er søkt om et tilskudd på kr 200 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 200 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelhotell Nittedal stasjon".

Beskrivelse av tiltaket:

"Rotnes er i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus utpekt som prioritert tettsted, og skal ta 80% av veksten i kommunen. Tettstedet Rotnes strekker seg fra Rv4 i dalbunnen og opp mot og forbi Nittedal stasjon. Nye Nittedal sentrum, som skal utvikles på Mo i dalbunnen, skal utvikles til et attraktivt og klimanøytralt sentrum for hele kommunen. Avstanden mellom nye Nittedal sentrum og Nittedal stasjon er en utfordring, og topografien forsterker dette. Høydeforskjellen er 124 meter, og dette oppleves som en barriere mot å sykle og gå av mange. Det er en uttalt anbefaling fra overordnede myndigheter og målsetning for kommunen å knytte sentrum og stasjonen tettere sammen.

Områdeplan for nye Nittedal sentrum utarbeides i løpet av 2018 og starten av 2019. Planen vil tilrettelegge for utvikling av et klimanøytralt, kompakt sentrum med de myke trafikantene i fokus. Nittedal kommune ønsker å gjøre det enkelt for innbyggerne både i vårt fremtidige sentrum, på Rotnes og områdene rundt å benytte toget som fremkomstmiddel.

Reguleringsplan for utvidelse av Nittedal stasjon legges frem for vedtak i Kommunestyret i slutten av februar 2018. Planen hjemler etablering av kryssningsspor og oppgradering av stasjon og stasjonsområdet. Det settes av areal til sykkelparkering for opptil 150 sykler i planen. Nittedal kommune er i dialog med Bane NOR om etablering av sykkelhotell, det er enighet om etableringen men Nittedal kommune må stå for finansiering.

Nittedal kommune ser på tilrettelegging for sikker oppbevaring av sykler ved kollektivknutepunkt og målpunkt som viktige tiltak for å øke sykkelandelen. Kommunen har ingen etablerte sykkelhotell, og ønsker å sette opp et enkelt, sikkert, funksjonelt og fleksibelt sykkelhotell som kan utvides ettersom behovet øker.

Nittedal søker derfor om støtte til etablering av sykkelhotell på Nittedal stasjon.

Det søkes parallelt om midler til gjennomføring av en mobilitetsanalyse for tettstedet Rotnes og sentrum

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Nittedal kommune har søkt om 200 000 kr til bygging av sykkelhotell ved Nittedal togstasjon. Prosjektet fremstår som et godt tiltak for å legge til rette for at flere pendlere kan velge sykkel og tog i stedet for privatbil. Miljødirektoratet har støttet flere sykkelhotell som er lokalisert ved kollektivknutepunkt, slik at sykkel kan kombineres med kollektivtrafikk og erstatte lengre bilturer, noe som gir økt sannsynlighet for klimagassreduksjoner. Tilrettelegging for sykkel vil ha økt sannsynlighet for å redusere klimagassutslipp dersom det kombineres med restriksjoner på biltrafikk. Kommunen skriver i søknaden at reguleringsplanen for Nittedal stasjon tilrettelegger for utvidelse av kapasiteten for bilparkering, med et begrenset antall plasser. Økt mulighet for å parkere med bil gir mindre sannsynlighet for klimagassreduksjon. Miljødirektoratet har vurdert at de bilrestriktive tiltakene i bomringen rundt Oslo utgjør et viktig insentiv for mange pendlere til å ta tog fra Nittedal stasjon, enten reisen til stasjonen skjer med sykkel eller bil. Vi har også tatt med i vurderingen at Nittedal forventer stor befolkningsvekst, slik at netto parkeringsdekning neppe øker. Miljødirektoratet støtter derfor prosjektet med 50% av kostnadene, oppad begrenset til kr 200 000. Dersom tiltaket berører Bane NORs eiendom anbefaler vi å avklare etablering, drift og kostnadsfordeling med Bane NOR så snart som mulig.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i resemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklister som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkel fasiliteter, før og etter tiltak.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.11.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.11.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	200 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .