

Organisasjonsnummer: 938709866
Foretaksnavn: Røyken kommune
Navn: Bente Støa
Kontonummer: 71370500112
Adresse: Katrineåsveien 20
Postnr.: 3440 Røyken
Telefon: 90590647
E-post: bente.stoa@royken.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Buskerud

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SC2E20

Mobilitetsplan Slemmestad

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Basert på kommunens planer om å utvikle Slemmestad som en plussby, med miljøvennlig og innovativ transport, ønsker vi å utarbeide en mobilitetsplan for Slemmestad. Dette er viktig gitt de ambisjonene kommunen har for vekst i Slemmestad og for de nye kravene som stilles til miljøvennlig transport. Det er helt nødvendig med tiltak for å redusere biltrafikken inn mot Asker og Oslo.

Mobilitetsplanen skal skissere konkret hvordan Slemmestad kan ta i bruk nye miljøvennlige transporttjenester og bli en pilotarena for klimavennlig og innovativ mobilitet. Det inkluderer infrastruktur i Slemmestad for låsing, lading og drift av elsykler, elbiler og nye bilfrie elektriske kjøretøy, eksempelvis lastesykler, sparkesykler og andre alternative elektriske farkoster som for eksempel norske CityQ (<http://cityq.biz/>) eller podbike (<https://www.podbike.com>). Vi ønsker også å skissere mulighetene for innovativ kollektivtransport, slik som utslippsfri ferje mot Oslo og førerløse elektriske busser.

Planen skal også beskrive samspillet mellom forskjellige transportmidler, overgangsmuligheter og hvordan infrastrukturen brukes både av innbyggerne, kommunen, ulike delønsninger og kollektivselskaper. I tillegg skal planen skissere potensialet for redusert biltrafikk (ÅDT) og redusert klimagassutslipp ved nye mobilitetstjenester og kommunens infrastruktur.

Røyken kommune ønsker å satse på Slemmestad som et framtidig vekstsentra i kommunen og områdeplanen legger opp til en vekst på 1300 nye boliger. Utbyggerne i Slemmestad har sammen med kommunen en ambisjon om å bygge "Plussbyen Slemmestad", som skal bygges slik at energibruk og CO₂-regnskapet ikke bare går i null, men gir et positivt bidrag. Plussbyen Slemmestad handler om å undersøke alle muligheter som finnes og bruke de flinkeste fagmiljøene vi har. Dette gjelder ikke minst på transport, som er et av de største bidragene til CO₂ utslipp.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

I områdeplanen for Slemmestad ligger det tydelige ambisjoner om å utvikle en plussby med fokus på grønn mobilitet i Slemmestad. En forutsetning for videre utvikling i Slemmestad er at utviklingen ikke fører til økt trafikk på en allerede hardt presset Slemmestadvei inn mot Asker. Kommunen har imidlertid begrenset med ressurser og kompetanse til å komme fram til innovative og smarte løsninger for å nå målene innen mobilitet. Klimasatmidler vil kunne hjelpe oss å komme videre og finne de riktige mobilitetsløsningene for Slemmestad.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Røyken kommune vil få økt sin kompetanse på grønne mobilitetsløsninger og åpne øynene våre for helt nye måter å tenke mobilitet på. Kunnskapen vil kunne videreføres til annet planarbeid i kommunen og til den nye kommunen som etableres i 2020 når Røyken slår seg sammen med Hurum og Asker. Kunnskapen vil også overføres til andre kommuner gjennom eksisterende samarbeid og nettverk. Slemmestad er representativ for mange av Norges tettsteder, med litt avstand til hovedstaden, og der det mangler umiddelbar nærhet til bl.a. trikk og t-bane. I slike tettsteder er det behov for å tenke helt nytt når vi planlegger et bilfritt sentrum, der behovet for bil er redusert til et minimum. De løsningene vi kommer fram til for Slemmestad vil derfor ha stor overføringsverdi til mange andre norske kommuner.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Det ble i utvalg for miljø, klima og samferdsel 07.02.2018 vedtatt å søke om støtte til dette tiltaket.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart august 2018

Avsluttes januar 2019

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Juni 2018: Etablering av administrativ arbeidsgruppe, bestående av representanter fra Røyken kommune, Vestviken interkommunale selskap for vei, vann og avløp, Buskerud Fylkeskommune, Statens Vegvesen og utbyggere.

August 2018: Anbudsprosess for anskaffelse av konsulent

September-november: arbeid med planen (kunnskapsinnhenting, kartlegging, analyse og utarbeidelse av plan)

Desember 2018 - februar 2019: Kunnskapsdeling

Videre detaljer i arbeidet vil fastsettes når arbeidsgruppen er etablert.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen har begrensede ressurser til å kunne utarbeide en strategi for innovativ, smart og grønn mobilitet i Slemmestad. Områdeplanen skisserer mål for kollektiv, sykkel og gange i Slemmestad, men vi mangler en detaljert strategi som kan konkretisere arbeidet for grønn mobilitet og gjøre oss i stand til finne gjennomførbare løsninger for å drastisk redusere bilbruk i området. Tildeling av klimasatmidler vil gjøre oss i stand til dette.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
--	----------------

Konsulenthonorar	240 000
Medvirkningsprosess og synliggjøring	50 000
Administrasjon 40 timer x 500 kr	20 000
Total sum	310 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	310 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	155 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	155 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Slemmestad-miljøprogram.pdf (Annet)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Bente Støa** for Røyken kommune

Lvert 14.02.2018