



Røyken kommune  
Rådhuset  
3440 RØYKEN

Trondheim, 20.06.2018

Deres ref.:  
18011185 Bente Støa

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2295

Saksbehandler:  
Stoltenberg, Kirvil Elise

## Tildeling av tilskudd - Mobilitetsplan Slemmestad

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18SC2E20. Det er søkt om et tilskudd på kr 155 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 155 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Mobilitetsplan Slemmestad".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Basert på kommunens planer om å utvikle Slemmestad som en plussby, med miljøvennlig og innovativ transport, ønsker vi å utarbeide en mobilitetsplan for Slemmestad. Dette er viktig gitt de ambisjonene kommunen har for vekst i Slemmestad og for de nye kravene som stilles til miljøvennlig transport. Det er helt nødvendig med tiltak for å redusere biltrafikken inn mot Asker og Oslo.*

*Mobilitetsplanen skal skissere konkret hvordan Slemmestad kan ta i bruk nye miljøvennlige transporttjenester og bli en pilotarena for klimavennlig og innovativ mobilitet. Det inkluderer infrastruktur i Slemmestad for låsing, lading og drift av elsykler, elbiler og nye bilfrie elektriske kjøretøy, eksempelvis lastesykler, sparkesykler og andre alternative elektriske farkoster som for eksempel norske CityQ (<http://cityq.biz/>) eller podbike (<https://www.podbike.com>). Vi ønsker også å skissere mulighetene for innovativ kollektivtransport, slik som utslippsfri ferje mot Oslo og førerløse elektriske busser.*

*Planen skal også beskrive samspillet mellom forskjellige transportmidler, overgangsmuligheter og hvordan infrastrukturen brukes både av innbyggerne, kommunen, ulike deleløsninger og kollektivselskaper. I tillegg skal planen skissere potensialet for redusert biltrafikk (ÅDT) og redusert klimagassutslipp ved nye mobilitetstjenester og kommunens infrastruktur.*

*Røyken kommune ønsker å satse på Slemmestad som et framtidig vekstsentra i kommunen og områdeplanen legger opp til en vekst på 1300 nye boliger. Utbyggerne i Slemmestad har sammen med kommunen en ambisjon om å bygge "Plussbyen Slemmestad", som skal bygges slik at energibruk og CO2-regnskapet ikke bare går i null, men gir et positivt bidrag. Plussbyen Slemmestad handler om å undersøke alle muligheter som finnes og bruke de flinkeste fagmiljøene vi har. Dette gjelder ikke minst på transport, som er et av de største bidragene til CO2 utslipp. "*

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingssøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Røyken kommune vil lage en mobilitetsplan for Slemmestad. Kommunen har høye ambisjoner for Slemmestad som plussby, og planlegger 1300 nye boliger i området. Mange ulike og til dels nye transportmidler, og samspillet mellom disse med overganger, deleløsninger, redusert trafikk og reduserte klimagassutslipp skal være tema. Utvikling i Slemmestad må ikke føre til økt trafikk i retning Asker, skriver kommunen i søknaden, og påpeker at den har begrenset med ressurser og kompetanse til å komme fram til innovative og smarte løsninger for å nå målene innen mobilitet. Arbeidet vil gi kommunen økt kompetanse om klimavennlig, forhåpentlig framtidrettet mobilitet. Arbeidet kan være av interesse for andre kommuner med mye pendling.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med kr 50% av kostnaden, kr 155 000.

## RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

#### AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.09.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	155 000

Tilsagnet er gyldig til 15.11.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Buskerud

. . .