

Organisasjonsnummer: 938275130
Foretaksnavn: Skedsmo kommune
Navn: Heidi Sollien
Kontonummer: 71010502572
Adresse: Jonas Liesgt. 18
Postnr.: 2000 Lillestrøm
Telefon: 66938000
Mobiltelefon: 91197850
E-post: heidis@skedsmo.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SFA0B3

Elvarebiler til Eiendomsavdelingen

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Eiendomsavdelingen har i dag 30 biler hvor alle skal byttes inn til fossilfrie kjøretøy.
Har i 2018 fått bevilget 1 mill kroner til å starte opp arbeidet med denne utbygtingen.

Bilene i eiendomsavdelingen er i dag kun med fossilt drivstoff.
Bilene er i drift i vaktmester-, vedlikeholds- og servicetjenester i kommunen.

Det har tidligere ikke vært aktuelt å bytte inn bilparken til elvarebiler, da rekkevidde og effekt har vært for dårlige til å tilfredsstille våre behov i daglig drift.

Vi søker om tilskudd til dekning av merkostnaden for å kjøpe elvarebiler.

3 stk Nissan e-NV200 - veiledende utsalgspris: 260.000 x 3= 780.000,-

3 stk Nissan NV200 (diesel) - veiledende utsalgspris: 198.000 x 3= 594.000,-

Differanse: 62.000,- x 3= 186.000,-

3 stk Renault Kangoo Ze - veiledende utsalgspris: 222.000,- x 3 = 666.000,-

3 stk Renault Kangoo Express (Bensin) - veiledende utsalgspris: 146.000 x 3= 438.000,-

Differanse: 76.000,- x 3= 228.000,-

Samlet søknadssum på differanse: 414.000,-

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Årlig kjøredistanse: 8000 km

Utslipp Renault Kangoo Express 2005 modell: 150 g/km

Årlig reduksjon av utslipp: $(8000\text{km} \times 0,150\text{kg/km}) \times 6 = 7200 \text{ kg Co}_2/\text{år}$.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil gi kommunen viktig erfaring med bruk av elvarebiler i vår tjeneste.

Resten av bilparken skal byttes ut i eiendomsavdelingen, samt også i andre sektorer i kommunen.

Eiendomsavdelingens erfaringer på området vil dermed være med å danne grunnlag for anskaffelser i andre sektorer.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Tiltaket vil inspirere andre sektorer til å kjøpe inn elvarebiler. Dette er et viktig klimatiltak, og vil bidra til at Skedsmo kommune får større fart i omleggingen til fossil fri flåte.

Ved at kommunen går i front med dette tiltaket vil dette kunne gi positive ringvirkninger til innbyggere, samarbeidspartnere og andre kommuner.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Besparelsen kan måles direkte ved å sammenligne kjørte kilometer/utslippsbessparelse pr kjøretøy.

Kommunen har årlige klimaregnskap, og overgang til elbil vil vise en reduksjon i det totalt forbruket av bensin og diesel.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Energi og klimahandlingsplanen vedtatt mars 2016 slår fast at innen 2020 skal Skedsmo kommune sin bilflåte være fossilfri.

Politisk vedtak kommunestyre 13.12.2017 hvor eiendomsavdelingen fikk innvilget 1 mill de tre neste årene til investering av nye fossilfrie kjøretøy for erstatning for dagens varebiler.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Eiendomsavdelingen ved Eiendomssjef Hans Tokvam

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Eiendomsavdelingen forventer noe lavere driftskostnader etter anskaffelse av elvarebiler. Dette på områder som reduserte kostnader på drivstoff og årsavgift.

Beregnete kostnader for elbil:

Strømkostnader pr år:

Renault Kangoo Ze $(0,33 \text{ kWh/km} \times 8000 \text{ km}) \times 0,8 \text{ kr/kWh} = 2112 \text{ kr}$

Nissan e-NV200 $(0,4 \text{ kWh/km} \times 8000 \text{ km}) \times 0,8 \text{ kr/kWh} = 2560 \text{ kr}$

Årsavgift 2018: 455

Forsikring: 5000

Reparasjoner: 12000

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart anskaffelse (konkurransesgrunnlag) 01.04.18

Innkjøp 01.08.18

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

ikke utfylt

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Eiendomsavdelingen har fått 1 mill til utskifting av varebiler i 2018.

Med våre 30 biler er det en stor investering som skal til for at vi skal kunne nærme oss målet om fossilfri flåte innen 2020.

Ved å motta økonomisk støtte for tiltaket vil eiendomsavdelingen kunne skifte ut inntil to ekstra biler dette året.

I «Strategi for fossilfrie kjøretøy 2017-2020» har vi regnet på hva overgangen til elbil i person - og varebilflåten vil koste kommunen. Årlig merkostnad for hele flåten på 205 biler er beregnet til ca 1,9 mill. kroner i året eller ca 9000 kroner pr bil. Offentlige støttekroner vil derfor være viktige for å få overgangen til utslippsfri bilflåte til å skje effektivt. Vi vil påpeke at kommunen i sine beregninger legger opp til en høy standard på sine ladepunkter - med mulighet for nye bildelingsordninger med betalingsløsninger.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
3 stk elvarebiler (Eks Nissan e-NV200)	780 000
3 stk elvarebiler (Eks Renault Kangoo Ze)	666 000
Total sum	1 446 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 446 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 032 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	414 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Tiltaket kan gjennomføres, men uten tilskudd vil vi ikke kunne skifte mer enn 4 biler.

Med tilskudd vil vi kunne skifte ut 6 varebiler.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

I vår oversikt har vi lagt til grunn differanse på kjøp av diesel-/bensinbil kontra elbil ut i fra veiledende priser fra leverandør.

Det er ikke tatt hensyn til ekstrautstyr osv på anskaffelsen.

[sign] Heidi Sollien for Skedsmo kommune

Lvert 13.02.2018