

Organisasjonsnummer: 960 507 878
Foretaksnavn: Ski kommune
Navn: Anders Berggren
Kontonummer: 16024488105
Adresse: Vallefaret 15
Postnr.: 0663 Oslo
Telefon: +46762359531
Mobiltelefon: 45832467
E-post: anders.berggren@ski.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S76FDD

Sykelhotell ved Langhus og Kråkstad stasjon

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

De kommende årene skal Ski kommune ekspandere og 4 000 nye leiligheter skal bygges. Follobanen vil stå klar i 2021, hvilket muliggjør togreiser fra Ski til Oslo på omtrent 10 minutter. Samtidig vil lokaltogene på Østfoldbanen få hyppigere avganger slik at all togpendling fra Ski kommune vil bli mer attraktiv. For å dra nytte av dette pågår et fortettingsarbeide og utbygging av kollektivnære leiligheter. Dette er viktig at nye boliger i Ski kommune ikke blir bilavhengige for å unngå trafikkproblemer. I den utviklingen stiller seg kommunen bakom Statens Vegvesens mål om at trafikkveksten skal tas med gange, sykkel og kollektivtrafikk.

Ifølge reisevaneundersøkelsen fra 2013 utført av Transportøkonomisk institutt (TØI), gjordes kun 4 % av alle reiser i Ski kommune med sykkel. Det er et lavt tall som har potensial å øke. Gode offentlige sykkelparkeringsfasiliteter ved knutepunkt er en viktig forutsetning for å velge sykkel som transportmiddel.

Ski kommune ønsker etablering av sykkelhotell ved Langhus og Kråkstad stasjon. Sykkelhotellet blir strategisk plassert ved et knutepunkt for kollektivtrafikken der mange reiser til hjem, arbeidsplasser og fritidsaktiviteter. Hensikten med tiltaket er å gi sykkelpendlere (inkludert sykkelvogn og transportsyklar) et sikkert forvaringssted, mulighet å lade el-sykkel, øke sykkelbruken, redusere kommunens klima- og miljøpåvirkning, fremme bevegelse og få arealplanleggingsfordeler.

På begge stasjonene er det behov for å øke antall sykkelparkeringsplasser. Mange syklister har behov for gode og sikre sykkelparkeringsmuligheter for å velge alternativ fremkomstmiddel til stasjonen.

Et sykkelhotell gir trygg og tørr parkering. Det er også mulig å tenke seg fasiliteter som garderobeskap, sykkelpumpe og verktøy. Et sykkelhotell som gir gode sykkelparkeringsmuligheter vil øke antall syklende til stasjonen og vil være et synlig og holdningsskapende virkemiddel i nærmiljøene.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Det planlegges for sykkelhotell med plass for omtrent 200 sykler på Langhus og 100 sykler på Kråkstad. Hvis både sykkelhotellene er fulle en tredjedel av årets alle 220 arbeidsdager i året gir det 44 000 sykkelturner. Hvis vi antar at en gjennomsnittlig sykkelturn (tur og retur til stasjonen) er 5 km så blir det 220 000 km sykling per år. I følge reisevaneundersøkelse fra TØI gjøres 53 % av reisene i kommunen med bil. Hvis vi antar at halvparten av de 220 000 km vil være reiser som erstatter sykkel med bil vil det altså bety 110 000 km. Gjennomsnittlig klimagassutslipp per km med bil er 140g CO₂-ekv/km, hvilket betyr at utslippsreduksjonen blir 15,4 tonn CO₂-ekv per år.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Ved mindre bruk av bil reduseres utslipp som f.eks. NO_x, SO_x og partikler. Dette er utslipp som bland annet påvirker lokal luftkvalitet, forsurening, eutrofiering. Mindre antall biler betyr også lavere behov for parkering og veier, hvilket gir mulighet å utvikle byen med annen type arealplanlegging.

Tiltaket vil også gi en helseeffekt av at flere er ute og beveger seg.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Det er mange norske kommuner som ligger innen pendlingsavstand til en større by, slik at her er spredningspotensialet stort. Ski kommune deler gjerne erfaringer med andre kommuner. Særlig planene på å gi el-syklister mulighet å lade er nyskapende og her vil vi kunne høste mange erfaringer gjeldende hvor mange ladeplasser som er nødvendig, hvis el-sykkellading kan kombineres med solceller, hvilket effektuttak som er nødvendig osv. i tillegg er ideer om parkering for transportsykler og vogner nyskapende. Dette er sykler som virkelig kan erstatte biler.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Det er av interesse for Ski kommune å følge med på bruken av sykkelhotellene. Det vil kunne gjøres målinger på slumpevis utvalgte dager. I tillegg ønsker vi en energimåler for å måle hvor mye strøm som brukes til el-sykkellading. Følgende indikatorer vil vi følge opp:

- Antall parkerte sykler per måned og år
- Total energiforbruk per måned og år

Hvordan er søknaden politisk forankret?

I juni 2016 vedtok kommunestyret Ski kommunes klima og energiplan for 2016 - 2020. Hovedmål innen området «Transport og arealplanlegging» er å redusere CO₂-utslipp fra transport. Delmålene i planen er:

- Andelen som reiser med miljøvennlig transport (gang-, sykkel- og kollektivtrafikk) mellom Ski og eksterne skal øke fra 18 % (2011) til 50 % innen 2019.
- Andelen som reiser med miljøvennlig transport (gang-, sykkel- og kollektivtrafikk) internt i Ski tettsted skal øke fra 41 % (2011) til 70 % innen 2019.

I tillegg har Ski kommune et mål sammen med Follo-kommunene og Østfold FK om å oppnå en fossiluberoende transportsektor innen 2030.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Ski kommune skal eie prosjektet. Kommunen skal også sørge for vedlikehold av sykkelhotellene.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Ski kommune beregner normalt siltige hvilket betyr tilsyn noen ganger i året. Erfaringer fra sykkelhotell i Oppegård kommune viser på lave driftskostnader.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart med planlegging og prosjektering høsten 2018, klart til våren 2019.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er ikke budsjettert med sykkelhotell i Ski men det er noe som politikkene i Ski ønsker å etablere. Tiltaket gir omfattende kostnader som kommunen ikke kan bære selv. Det kreves midler for å igangsette tiltaket, samt for at de kan gjennomføres i som skissert. Hvis søknaden innvilges anses det trolig at også politikkene vil sette av noen midler.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
1 stk. sykkelhotell med plass for 200 sykler inkludert plass for parkering av lastesykler og vogner	2 200 000
1 stk. sykkelhotell med plass for 100 sykler inkludert plass for parkering av lastesykler og vogner	1 100 000
Total sum	3 300 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	3 300 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	1 650 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 650 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Tiltaket kan gjennomføres med mindre tilskudd, men det vil gå ut over antall sykkelparkeringsplasser ved sykkelhotellene. Det er vurdert at det er behov for alle disse sykkelparkeringsplassene. Tiltaket vil dermed

ikke få samme klimaeffekt.


Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Gjennomføringsplan.xlsx (Gjennomføringsplan)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Anders Berggren for Ski kommune

Lvert 15.02.2018