



Ski kommune  
P.b. 3010  
1402 SKI

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:  
18011167 Anders Berggren

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2392

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Sykkelhotell ved Langhus og Kråkstad stasjon

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S76FDD. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 650 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 1 650 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelhotell ved Langhus og Kråkstad stasjon".

Beskrivelse av tiltaket:

*"De kommende årene skal Ski kommune ekspandere og 4 000 nye leiligheter skal bygges. Follobanen vil stå klar i 2021, hvilket muliggjør togreiser fra Ski til Oslo på omtrent 10 minutter. Samtidig vil lokaltogene på Østfoldbanen få hyppigere avganger slik at all togpendling fra Ski kommune vil bli mer attraktiv. For å dra nytte av dette pågår et fortettingsarbeide og utbygging av kollektivnære leiligheter. Dette er viktig at nye boliger i Ski kommune ikke blir bilavhengige for å unngå trafikkproblemer. I den utviklingen stiller seg kommunen bakom Statens Vegvesens mål om at trafikkveksten skal tas med gange, sykkel og kollektivtrafikk.*

*Ifølge reisevaneundersøkelsen fra 2013 utført av Transportøkonomisk institutt (TØI), gjordes kun 4 % av alle reiser i Ski kommune med sykkel. Det er et lavt tall som har potensial å øke. Gode offentlige sykkelparkeringsfasiliteter ved knutepunkt er en viktig forutsetning for å velge sykkel som transportmiddel.*

*Ski kommune ønsker etablering av sykkelhotell ved Langhus og Kråkstad stasjon. Sykkelhotellet blir strategisk plassert ved et knutepunkt for kollektivtrafikken der mange reiser til hjem, arbeidsplasser og fritidsaktiviteter. Hensikten med tiltaket er å gi sykkelpendlere (inkludert sykkelvogner og transportsykler) et sikkert forvaringssted, mulighet å lade el-sykkel, øke sykkelbruken, redusere kommunens klima- og miljøpåvirkning, fremme bevegelse og få arealplanleggingsfordeler.*

*På begge stasjonene er det behov for å øke antall sykkelparkeringsplasser. Mange syklist har behov for gode og sikre sykkelparkeringsmuligheter for å velge alternativ fremkomstmiddel til stasjonen.*

*Et sykkelhotell gir trygg og tørr parkering. Det er også mulig å tenke seg fasiliteter som garderobeskap, sykkelpumpe og verktøy. Et sykkelhotell som gir gode sykkelparkeringsmuligheter vil øke antall syklende til stasjonen og vil være et synlig og holdningsskapende virkemiddel i nærmiljøene.*

"

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Ski kommune har søkt om 1 650 000 kr til bygging av sykkelhotell ved Langhus og Kråkstad togstasjon. Sykkelhotellene skal tilrettelegges for elsykler og transportsykler.

Prosjektet fremstår som et godt klimatiltak for legge til rette for at flere pendlere kan velge sykkel og tog i stedet for privatbil. Prosjektet kan ha overføringsverdi til andre tettsteder som ønsker å erstatte pendling med bil, med sykkel og kollektivtrafikk. I den aktuelle pendlerregionen er det også betydelige restriksjoner på bil, slik at en økt kapasitet på sykkelparkering ved togstasjonene vil kunne virke sammen med eksisterende virkemidler.

Dersom tiltaket berører Bane NORs eiendom anbefaler vi å avklare etablering, drift og kostnadsfordeling med Bane NOR så snart som mulig.

Vestby kommune har erfaring med planlegging av sykkelhotell på jernbanestasjon, ta gjerne kontakt

med dem for å få innspill.

Kommunen planlegger henholdsvis 200 plasser på Langhus og 100 på Kråkstad. Miljødirektoratet støtter tiltaket som omsøkt, og dekker inntil 50% av dokumenterte kostnader, oppad begrenset til kr 1 650 000.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTbetalING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklister som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkelfasiliteter, før og etter tiltak.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Statusrapport	31.12.2018
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	31.12.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	1 650 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .