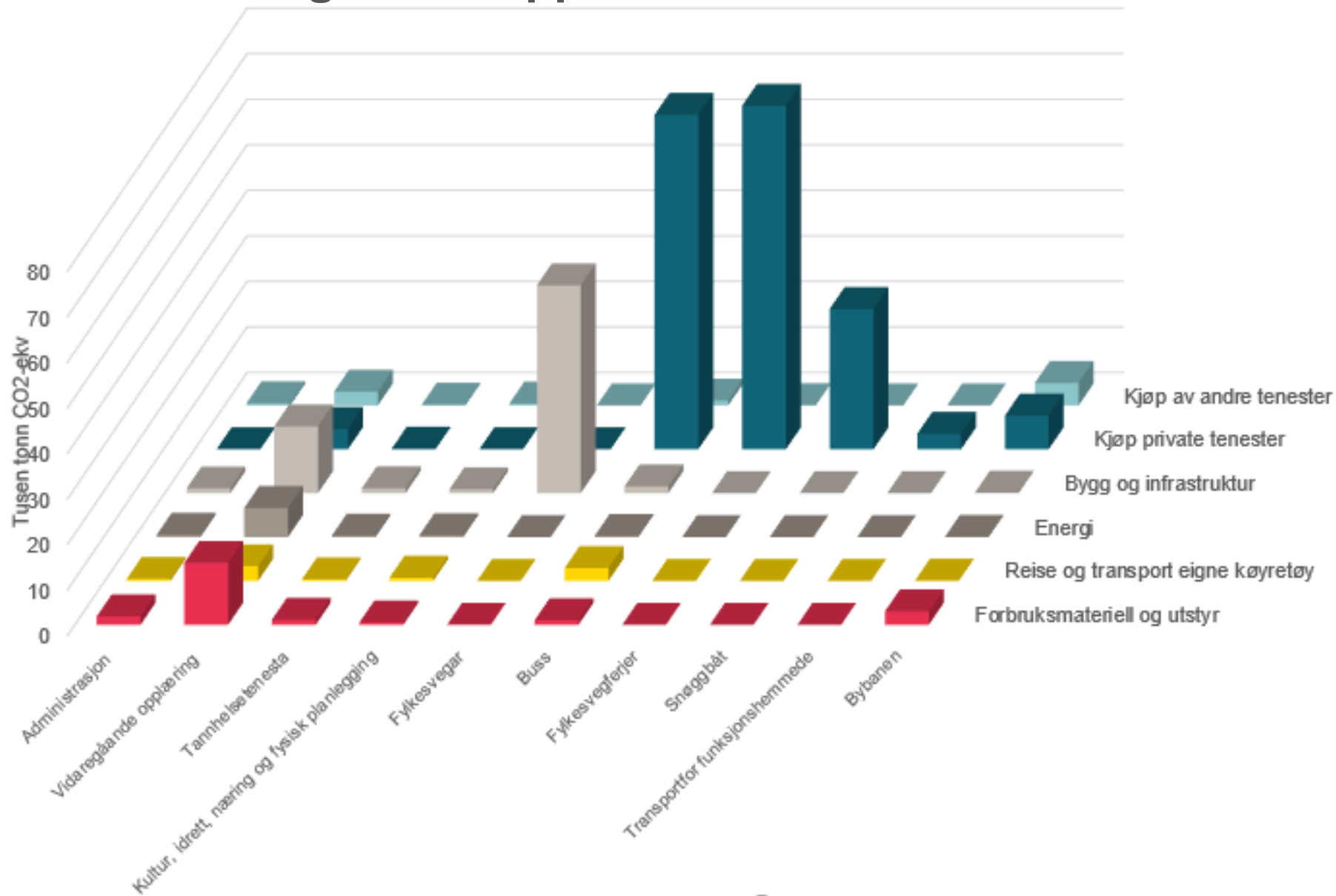




# Klimasmarte innkjøp i Hordaland

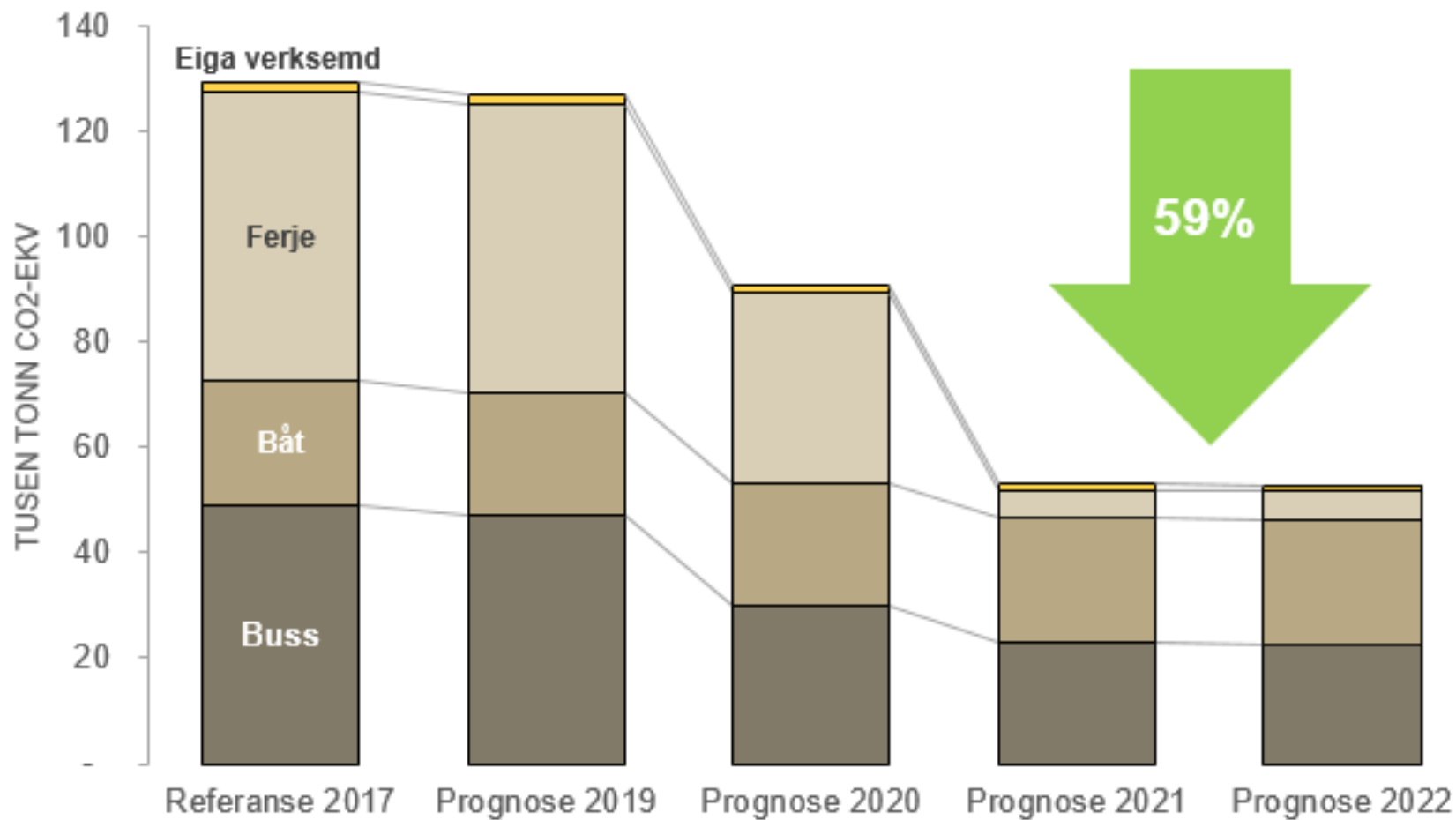
Klima- og naturressurssjef Sølve Sondbø

# Kjenn dine klimagassutslepp!



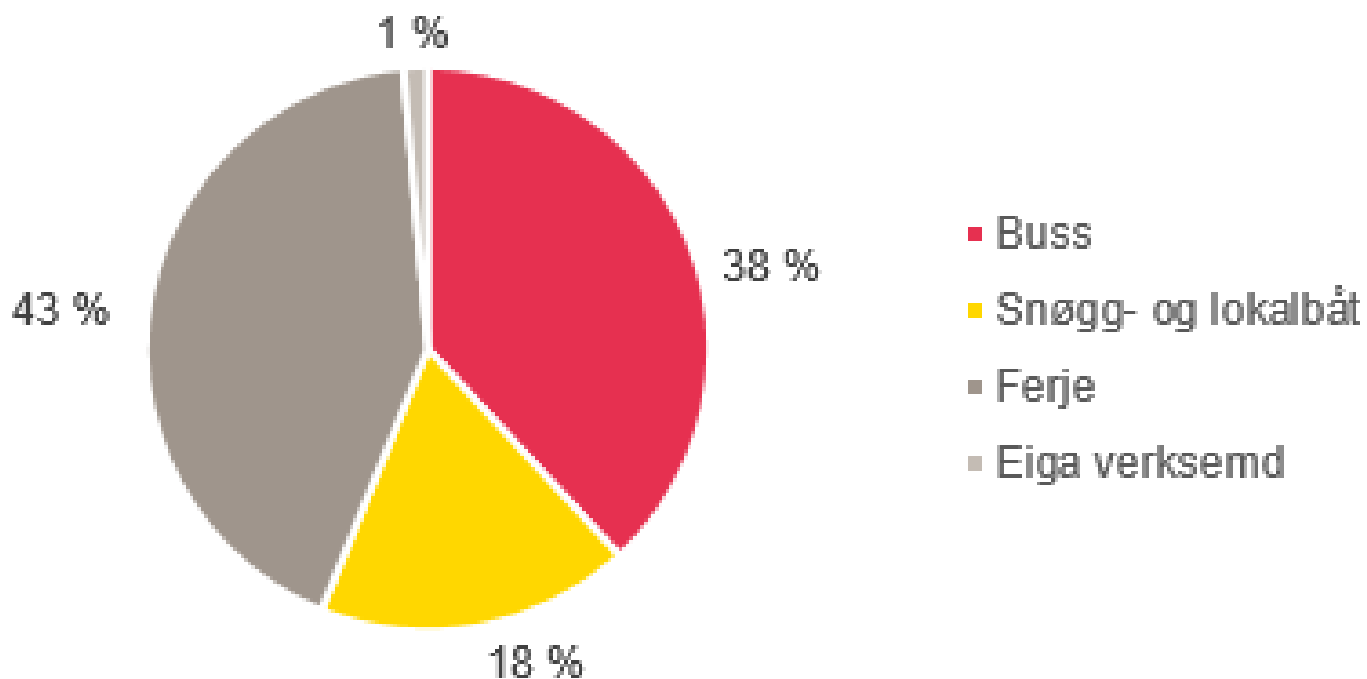


# Klimaprognose Hordaland fylkeskommune





# Ferjeanbudet kutter årleg 52.000 tonn CO<sub>2</sub>- tilsvarer 6 % av utsleppa frå vegtrafikken i Hordaland



Ferje	56.121 tonn CO <sub>2</sub>
Båt	23.888 tonn CO <sub>2</sub>
Buss	48.092 tonn CO <sub>2</sub>
Øvrig HFK	1.670 tonn CO <sub>2</sub>
Sum	129.772 tonn CO <sub>2</sub>





## Nye fergekontraktar kutter 90 % av CO2 og 2/3 av energibruken

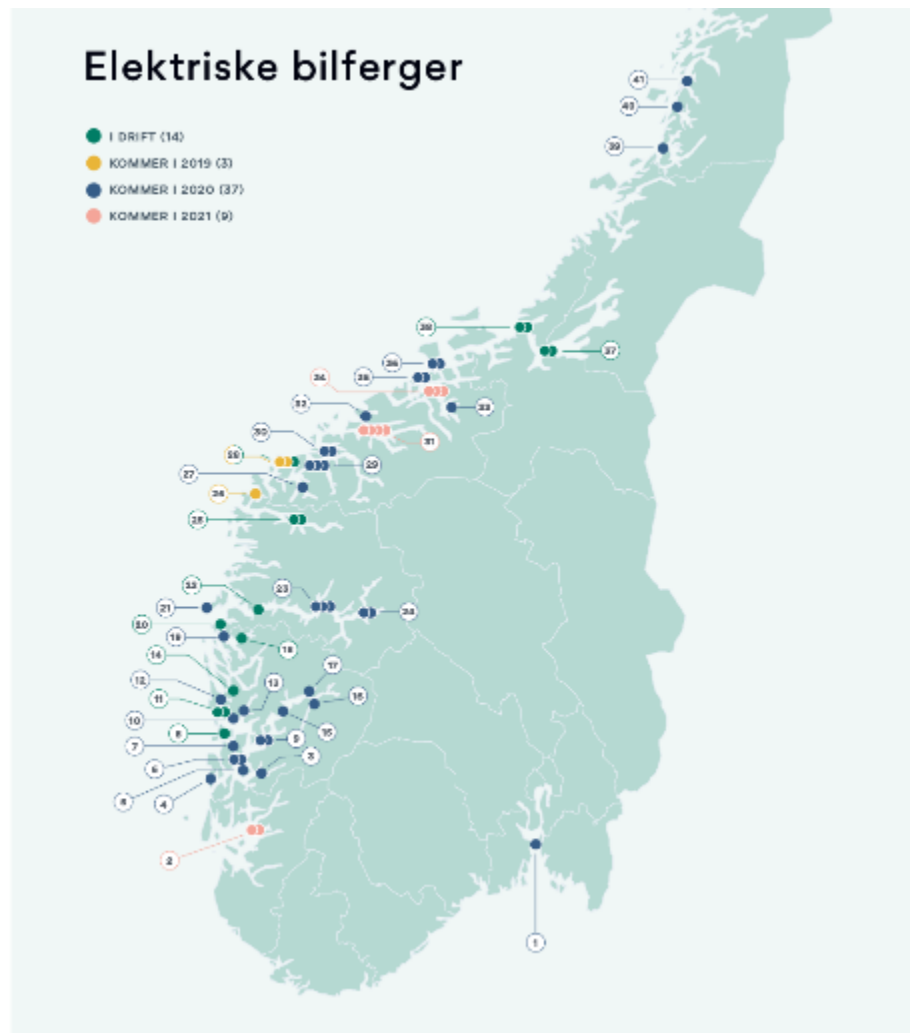
- 17 ferjestrekningar, 21 ferjer og 40 kaier
- 52 000 tonn CO2 blir kutta årleg, tilsvarande 6 % av utslepp frå vegtrafikken i fylket.
- Hordaland hadde verda første masseanbod av miljøferjer og har lagt lista for anbod i andre fylke.
- Rundt 70 elferjer vil krysse norske fjordar i 2022.





# Elferge-revolusjonen startet på Vestlandet – nå kan hurtigbåtane stå for tur

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1 MOSS = HORTEN<br>● En ny elferge   | 16 JONDAL = TØRVIKBYGD<br>● En ny elferge                           | 29 SOLEVÅGEN = FESTØYA<br>● MF «Kjølferd»<br>● To nye elferger |
| 2 HJELMELAND = NESVIK = SKIPAVIK<br>● En ny elferge<br>● En ny hydrogen-elaktisk ferge | 16 KVANNDAL = UTNE<br>● En ny elferge                               | 30 SYKKYLVEN = MAGERHOLM<br>● To nye elferger                  |
| 3 SKÅNEVIK = MATRE = UTÅKER<br>● En ny elferge   | 17 UTNE = KINSARVIK<br>● En ny elferge                              | 31 MOLDE = VESTNES<br>● To nye elferger                        |
| 4 LANGEVÅG = BUAVÅG<br>● En ny elferge   | 18 MÅSFJORDNES = DUESUND<br>● MF «Fjell-M»                          | 32 AUKRA = HOLLINGSHEIMEN<br>● MF «Norsjøfjord»                |
| 5 FJELLBERGSGAMBRANDET<br>● MF «Høyfjell»  | 19 LEIRVÅG = SLØVÅG<br>● MF «Storjord»                              | 35 KVANNE = RYKKJEM<br>● En ny elferge                         |
| 6 SKJERSHOLMANE = RANAVIK<br>● To nye elferger   | 20 MJÅNES = HISARBY<br>● MF «Høy»                                   | 34 HALSA = KANESTRAUM<br>● To nye elferger                     |
| 7 JEKTAVIK = NORDHUGLO = HODNANES<br>● MF «Julsund»                                    | 21 FEDJE = SÆVRØY<br>● En ny elferge                                | 35 SEVIKA = TØMMERVÅG<br>● To nye elferger                     |
| 8 HUSAVIK = SANDVIKVÅG<br>● MF «Husvik»  | 22 LAVIK = OPPEDAL<br>● MF «Austevn»                                | 36 EDØYA = SANDVIKA<br>● To nye elferger                       |
| 9 GJERMUNDSHAMN = VARALDSBY = ÅRSNES<br>● MF «Lørdal»<br>● En ny elferge               | 23 VANGSNES = HELLA = DRAGEVIK<br>● To nye elferger                 | 37 FLÅKK = RØRVIK<br>● MF «Laghu»<br>● MF «Mure»               |
| 10 HALHJEM = VÅGE<br>● MF «Kornarane»  | 24 MÅNHELLER = FODNES<br>● To nye elferger                          | 38 BREKSTAD = VALSET<br>● MF «Kvern»<br>● MF «Vestdal»         |
| 11 HUFTHAMAR = KROKDEID<br>● MF «Makar»<br>● MF «Høglund»                              | 25 ANDA = LOTE<br>● MF «Gjøppel»<br>● MF «Høglund»                  | 39 VENNESUND = HOLM<br>● MF «Høy»                              |
| 12 KLOKKARVIK = LERØY = BJELKARØY = HJELLESTAD<br>● En ny elferge                      | 26 BARMEN = BARMUND<br>● En ny elferge                              | 40 HORN = ANDALSVÅG<br>● MF «Torgatten»                        |
| 13 HATVIK = VENJANESSET<br>● MF «Aval»   | 27 VOLDA = FOLKESTAD<br>● En ny elferge                             | 41 TJØTTA = FORVIK<br>● En ny elferge                          |
| 14 JEKTEVIK = NORDHUGLO = HODNANES<br>● MF «Folgefoss»                                 | 28 HAREID = SULESUND<br>● MF «Høy»<br>● MF «Sule»<br>● MF «Gjøppel» |  |



# Hurtigbåt

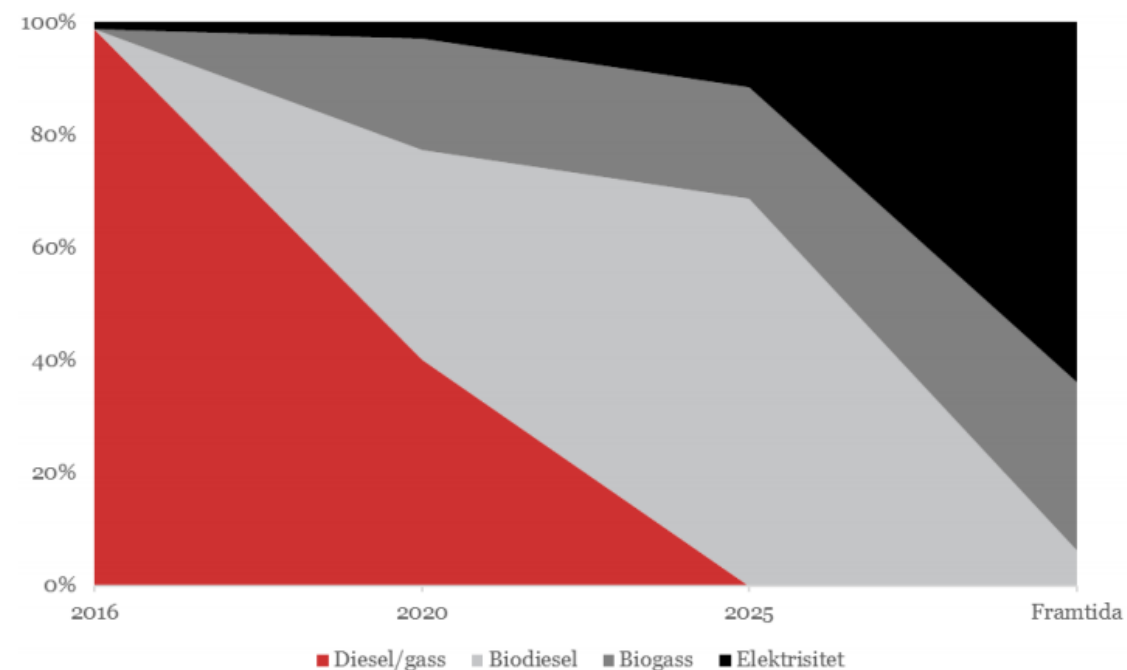
- Anbud for ruta Bergen – vert førebudd med tanke på elektrifisering.
- At staten ikkje belønner kutt av utslepp i kollektivsektoren er ei utfordring. Rent økonomisk skulle vi etterspurt gamle dieselbåter.





## Temaplan vedtatt av Fylkestinget i oktober: Fossilfrie busser i Bergen i 2020 og i heile fylket innan 2027 (2025)

280 bussar i Bergen sentrum, Bergen Nord og Osterøy på biogass og strøm frå 2020.



Figur 1 Ambisjon for innføring av låg- og nullutsleppsteknologi for bussane i Hordaland i forhold til dagens forbruk av energi.





# Rutebussene i Bergen blir fossilfrie frå desember 2020



GRØNT SKIFTE: No skal Bergen få ca 80 nye ladbare elbussar.

Bergen blir elbusshovudstaden i Norden

- Hordaland fylkeskommune med største anbud på elektriske busser i Norden til nå!
- Anbudskonkurransen Skyss har levert Doffin er på minst 3.5 millioner busskilometer med **elbuss** og 0.7 millioner busskilometer med trolleybuss årlig i **Bergen**.
- 60 år med elektrisk trolleybuss i Bergen
- Enda fleire busser vil gå på biogass
- Fossilfrie busser i Bergen i 2020 og i heile fylket innan 2025



## Betaler 1 kr meir pr km utsleppsfrí skoleskyss

- Utgreiinga av miljøkrav til drosjenæringa i Hordaland tar utgangspunkt i eit krav til nullutslepp - på høyring no og til politisk handsaming i haust
- 8 hydrogendrosjar i Bergen



### 120 ladbare drosjar straks

- Ny satsing i 2018: Stønad til heimelading for løyvehavarar. Meir enn 120 søknadar
- Klimasatsprosjekt: Hurtiglading på Flesland flyplass og på drosjeholdeplass på Bergen Bystasjon er under bygging. Forebur fleire.
- **INNKJØP AV SKOLESKYSS: 1 KR EKSTRA PR KM MED NULLUTSLEPP**

# Solenergi

- Arna vidaregåande skule fikk i mars anlegg med 560 paneler. Truleg kommune-Norges største solcelleanlegg.
- Kjem også på nytt fylkeshus og på ny Askøy vidaregåande skule



# Sirkulære møbelanskaffelser

- Mobiltetsselskapet vårt Skyss har kjøpt brukte kontormøbler.
- Ny møbelavtale i år med sirkulære innkjøp for Vestland fylkeskommune





# Klimasmarte innkjøp oppsummering

- Klimasmarte innkjøp er å erstatte fossil energi og fossile råvarer med fornybar energi og fornybare råvarer
- ...innkjøp for innkjøp
- ...køyretøy for køyretøy
- ...skip for skip
- ...fly for fly
- ...bygg for bygg
- ...produkt for produkt

