



GJØVIK KOMMUNE

UTLÅN AV ELSYKKEL I GJØVIK

ERFARINGER 25.09.2018

Bakgrunn

Omlag halvparten av klimagassutslippene i Gjøvik kommune kommer fra transportsektoren
En stor andel av bilreisene i Gjøvik er korte
– elsykkel kan være et godt alternativ for mange



Utlån i 2015

6 elsykler
142 påmeldte
30 fikk låne elsykkel

Elsyklene fra dette prosjektet er nå plassert ut i kommunens etater og brukes som tjenestesykler



Klimasatsprosjektet «EL-sykkel på Gjøvik, høst og vintersykling» 2017/18

- 17 elsykler og en elektrisk lastesykkel
- 368 påmeldte -utlån til 64 i 2017
- Låneperiode 3 uker (2 uker i 2018)

Først utlån ved klimarådgiver, så ved en sportsbutikk og nå utlån ved Gjøvik Olympiske Fjellhall



Erfaringer fra utlån

- Andelen påmeldte som ikke møtte opp var 22%
 - Alle syklene ble levert tilbake, noen ganger litt senere enn avtalt, noen ganger møkkete
 - Lite problemer med syklene ut over punkteringer og skifte av bremseklosser.
 - Lastesykkelen hadde for svak motor
 - Tidkrevende med manuelt utlån og håndtering
- Mange positive tilbakemeldinger

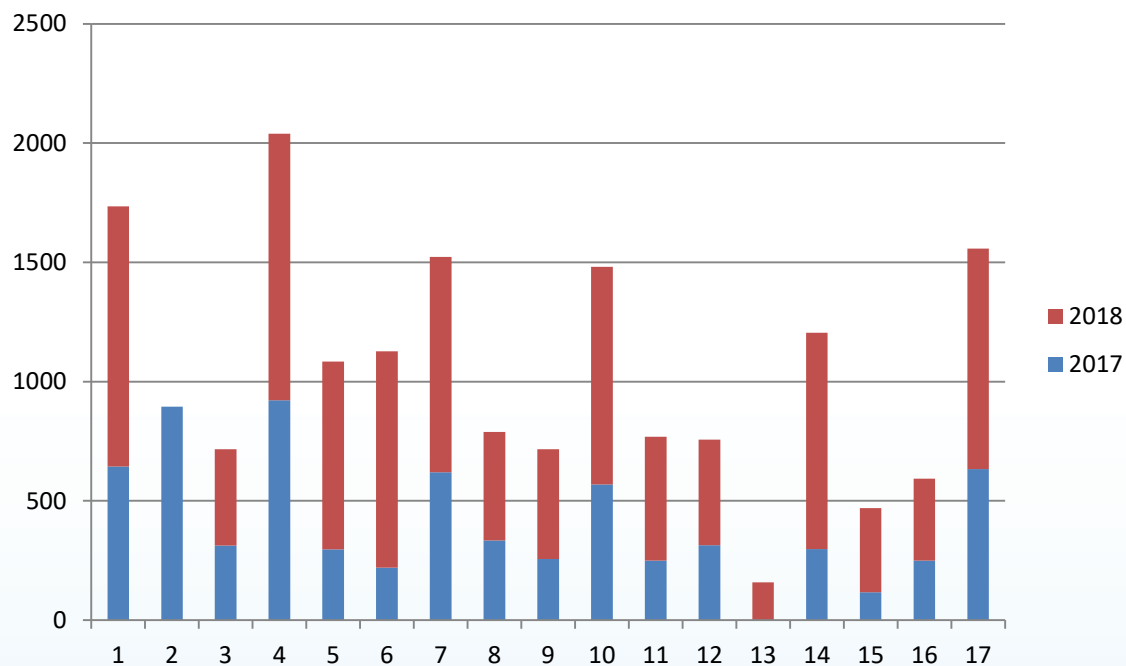


Resultater fra utlånet i 2017

- 70 % sier de vanligvis kjører bil
- 69 % syklet til og fra jobb eller skole
- 96 % synes opplevelsen av å bruke elsykkel var svært positiv
- 56% oppgir at elsykkelen i stor eller svært stor grad erstattet transportmiddelet de vanligvis bruker
- Ett år etter oppgir 16 % at de har anskaffet elsykkel



Akkumulert kjørelengde i kilometer pr sykkel



Gode råd

- Nummer på elsykler og ladere
- Servicelogg
- Små plastbokser til å oppbevare ladere og løst utstyr
- Strømlinjeform utlånsprosessen mest mulig



Veien videre

Dagens ordning er tidkrevende men veldig populær

- vi når ikke alle som ønsker å låne elsykkel
- Vi har anskaffet 10 elektriske bysykler for kortidsutlån
- Ser behov for å forbedre utlånsordningen av elsykler internt i kommunen
- Ellastesykler

