

Organisasjonsnummer: 943485437
Foretaksnavn: Vestby kommune
Navn: Irene Beatrice Brevad
Kontonummer: 16130700342
Adresse: Rådhusgata 1
Postnr.: 1540 Vestby
Telefon: 64980266
Mobiltelefon: 98203518
E-post: irene.brevad@vestby.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SF01ED

EL varebiler med tilhørende ladepunkt

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

- Vi vurderer leasing av 2 tjenestebiler av typen EL varebil i kommunen, med dette følger også behov for ladepunkter
- Eiendom og IKT er de som vurderer EL varebil per i dag
- I vår rammeavtale er det kun to EL varebiler tilgjengelige, så det blir enten: Nissan E-NV 200 Premium Electric eller Peugeot Partner Electric. De er ganske like i utgangspunktet så jeg har her tatt utgangspunkt i førstnevnte.
- Klima- og energi planens intensjon er å redusere CO2-utslipp fra kommunens bilpark derfor vurderes det nå et skifte på to biler
- Men betenkelighetene går først og fremst på manglende tilgang på lademuligheter og det at EL bil er dyrere å lease enn bensin/diesel.
- EL bilens rekkevidde er også et tema men denne er i forbedring og man må tenke på kjøremønsteret, det bør kunne gå fint å kjøre innad i kommunen med god planlegging

Vestby kommune må da følgelig også etablere ladestasjoner for tjenestebilene på to lokaliteter i Vestby sentrum da dette tilbudet ikke eksisterer der i dag:

- Rådhuset; mode 3 - type 2, ladestasjon, 7.2 kW (dobbel uttak), to uttak på en ladestasjon, da kan vi bytte mellom disse stedene.
- Parkeringskjeller i "Rema1000 bygget" på kommunens p-plass ; mode 3 - type 2, ladestasjon, fra 3,6 til 22 kW (enkeluttak)

Økonomisk støtte gjør det mulig å få dekket merkostnadene ved leasing av EL bil i stedet for diesel/bensin, da sistnevnte er billigere, noe som gjør det lettere å velge miljøvennlig.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

- EL bil har ingen lokale utslipp, lavt støynivå, har høy ytelse, billigere i drift, strøm er også billigere enn bensin og diesel, mindre avgifter og bompenger, tilgang til kollektivfelt og gratis parkering
- Årlig kjørelengde for EL bilene kommunen ønsker er likt på disse tjenesteområdene:
 - kjøretøy i utedrift / frakt av mindre utstyr (renhold, eiendom): 45 000 km km/3 år
 - kjøretøy til møtevirksomhet/frakt av mindre utstyr (IKT): 45000 km km/3 år

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

- Kommunen går foran som forbilde - bilene merkes tydelig som EL-biler og med dette merkes også parkeringsplassene godt med EL - skilt
- Økonomisk støtte gjør det mulig å etablere disse ladestasjonene og lease EL bilene, midler som i dag ikke er øremerket innen rammen av ordinære driftsbudsjett.
- EL ladestasjoner til kommunale tjenestebiler gjør at bilene kan stå og lade over natten da det å lade tar lenger tid enn å fylle diesel/bensin, i tillegg supplerer vi med strøm etter kjøring på dagtid
- Ladestasjoner for tjenestebiler gjør det lettere å velge innkjøp av elbiler

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

- Kommunen fremstår som "forbilde".
- Kommunen får erfaring med å bruke elektrisitet som drivstoff, og kan enklere fase dette inn ift annen type kjøretøy: Flere varebiler, gravemaskiner, mindre biler til befaringer/annen møtevirksomhet osv.
- Hvis Vestby kommune v/eiendom og IKT får en bilpark som er mer miljøvennlig vil erfaringene vi får deles med andre etater i kommunen men også med andre kommuner, spesielt nabokommunene som vi har mye dialog med
- Overbevis andre etater om at EL Varebil er like bra som diesel - varebil

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

- Antall EL ladestasjoner
- Klimapåvirkning fra kommunale tjenestebiler
- Kjørte kilometer med kommunale kjøretøy

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Kommunestyret vedtok kommunedelplan for klima og energi, med tilhørende handlingsdel 12.2.18. Der står det bl.a. at vi skal søke om Klimasatsmidler årlig, samt jobbe for å redusere CO2-utslipp fra kommunens bilpark.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

- Vestby kommune, eiendom (renhold)

- Vestby kommune, IKT

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Eiendom - kjøre rundt og rengjøre / vedlikeholde byggene våre

IKT - transport av IT utstyr og support til kommunale enheter som skoler, barnehager m.m.

Ellers blir det å vaske og lade bilene, vanlige vedlikeholdskostnader på biler og ladestasjoner

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Planlegges gjennomført i 2018, senest 01.09.18. Dersom kommunen får tilsagn på midler via Klimasats.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Start: Våren 2018, prøvekjøre og vurdere EL bilene, be om uforpliktende pristilbud via rammeavtalene.

Sommerhalvåret etablere ladepunkter.

Slutt: Høsten 2018 inngå forpliktende avtaler, anskaffe EL bil via leasing avtalene

Ansvar: IKT sjef m/stab og Eiendom renholds sjef m/stab

Måleenheter: Driftskostnader / antall kjørte km / CO2 utslipp m.m.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

-Tiltaket vil trolig ikke gjennomføres uten økonomisk støtte. Vi skal ha varebil, men EL varebil blir trolig ikke valgt hvis vi ikke får dekket merkostnaden, samt el ladepunkter.

-Støtte til ladepunktene følger med, det vil sikre at utskifting av biler blir prioritert og at dette skjer raskere enn hva som ellers ville vært tilfelle.

- Vi har tatt utgangspunkt i Peugeot Partner EL kontra en VW Caddy 150 HK Diesel automat. Begge på 36 måneder - leasingavtale. Begge på kjørelengde 45 000 km. Alle priser er eks MVA.

- Peugeot Partner EL koster 3 732 eks MVA per måned

- VW Caddy diesel koster 3 152 eks MVA per måned.

Differansen mellom Peugeot Partner EL og VW Caddy diesel er kr 580,- per måned, det er denne differansen eller merkostnaden vi søker om støtte til, ganger 36 måneder (3 år) som er leasingperioden, her forklart nærmere:

BIL:

$36 \text{ mndr} \times 3\,732 = \text{kr } 134\,253 \text{ EL BIL}$

$36 \text{ mndr} \times 3\,152 = \text{kr } 113\,472 \text{ DIESEL BIL}$

Differanse EL/DIESEL = 20 880 ,- for 36 mndr. (kr. 580,- pr mnd.)

$\times 2 \text{ biler} = \text{TOTALT} = 41\,760,- \text{ eks MVA}$

LADESTASJONER:

- Plass 1: Mode 3 - type 2, veggmontert ladestasjon, 7.2 kW

Ladepunkt Kr 29 900,- eks MVA + elektro kr 15 840,- eks MVA.

TOTALT = kr 45 740,- eks MVA

- Plass 2: Mode 3 - type 2, ladestasjon, fra 3,6 til 22 kW (enkeluttak).

Ladepunkt Kr 14 500 eks MVA + elektro kr 15 075,- eks MVA.

TOTALT kr 29 575,- eks MVA.

Har tatt utgangspunkt i at merkostnaden dekkes av Klimasats og at vi selv dekker kostnaden som om vi skulle leid diesel - bil.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Merkostnad mellom EL/diesel (lease), bil 1, 36 mndr	20 880
Merkostnad mellom EL/diesel (lease), bil 2, 36 mndr	20 880
Ladepunkt 1 - Rådhuset	45 740
Ladepunkt 2 - Parkeringskjeller	29 575
Kostnad for diesel, (lease), bil 1, 36 mndr	113 472
Kostnad fordiesel, (lease), bil 2, 36 mndr	113 472
Total sum	344 019

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	344 019
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	226 944
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	117 075

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Kanskje vi vil få mulighet til å lease en EL bil i stedet for to EL biler hvis vi får tilskudd til det - samt ladepunkter.


Utdyping finansiering


Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei


Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Vedlegg 1. Kommunedelplan for klima og energi 2017-2029 - Rå...pdf (Annet)

 Vedlegg 2. Handlingsdel - Rådmannens forslag 19.12 504537_1...pdf (Annet)

 Peugeot Partner Electric Mester produktark.pdf (Annet)

 VW Caddy varebil tekniske data.pdf (Annet)

Merknad:

Vedlegg 1 og 2, Kommunens klima - og energiplan vedtatt med handlingsdel. Produktark Peugeot Partner EL og VW Caddy.

[sign] Irene Beatrice Brevad for Vestby kommune

Lvert 15.02.2018