



Vestby kommune  
Sentrumsvn 5  
1540 VESTBY

Trondheim, 18.06.2018

Deres ref.:  
18010925 Irene Beatrice Brevad

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2697

Saksbehandler:  
Bjørkum, Ida

## Tildeling av tilskudd - EL varebiler med tilhørende ladepunkt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SF01ED. Det er søkt om et tilskudd på kr 117 075. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 115 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "EL varebiler med tilhørende ladepunkt".

Beskrivelse av tiltaket:

*"- Vi vurderer leasing av 2 tjenestebiler av typen EL varebil i kommunen, med dette følger også behov for ladepunkter*

*- Eiendom og IKT er de som vurderer EL varebil per i dag*

*- I vår rammeavtale er det kun to EL varebiler tilgjengelige, så det blir enten: Nissan E-NV 200 Premium Electric eller Peugeot Partner Electric. De er ganske like i utgangspunktet så jeg har her tatt utgangspunkt i førstnevnte.*

*- Klima- og energi planens intensjon er å redusere CO2-utslipp fra kommunens bilpark derfor vurderes det nå et skifte på to biler*

*- Men betenkelighetene går først og fremst på manglende tilgang på lademuligheter og det at EL bil er dyrere å lease enn bensin/diesel.*

*- EL bilens rekkevidde er også et tema men denne er i forbedring og man må tenke på kjøremønsteret, det bør kunne gå fint å kjøre innad i kommunen med god planlegging*

*Vestby kommune må da følgelig også etablere ladestasjoner for tjenestebilene på to lokaliteter i Vestby sentrum da dette tilbudet ikke eksisterer der i dag:*

*- Rådhuset; mode 3 - type 2, ladestasjon, 7.2 kW (dobbel uttak), to uttak på en ladestasjon, da kan vi bytte mellom disse stedene.*

*- Parkeringskjeller i "Rema1000 bygget" på kommunens p-plass ; mode 3 - type 2, ladestasjon, fra 3,6 til 22 kW (enkeluttak)*

*Økonomisk støtte gjør det mulig å få dekket merkostnadene ved leasing av EL bil i stedet for diesel/bensin, da sistnevnte er billigere, noe som gjør det lettere å velge miljøvennlig.*

"

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Vestby kommune ved bymiljøetaten har søkt kr 117 075 i støtte for å dekke merkostnadene ved leasing i 3 år av 2 elektriske varebiler og etablering av ladepunkter.

Elektrisk varebil vil blant annet gi lavere drivstoffkostnader, men på det nåværende tidspunkt er det likevel mange andre barrierer for å velge en elektrisk varebil, og salgstall viser at det fremdeles er få som velger dette. Miljødirektoratet kan derfor støtte noe av merkostnaden ved å bytte til elektrisk varebil. Ved å dekke en del av merkostnadene ved innkjøp ønsker Miljødirektoratet å bidra til å fremskynde overgangen til bruk av elektriske kjøretøyer i kommunene.

I forbindelse med søknadsbehandlingen høsten 2016 beregnet Miljødirektoratet denne merkostnaden for elektrisk varebil til å være i størrelsesorden 47 000 kr til 86 000 kr uten mva., med variasjon mellom ulike typer varebiler og om bilen blir leaset eller kjøpt. Vi vurderer at disse kostnadene fortsatt er relevante i 2018. Vi har lagt til grunn et standard støttebeløp på kr 50 000 per elektrisk varebil som kommunen kjøper eller leaser i 4 år, som tilsvarer ca. 75 % av gjennomsnittlig merkostnad. I søknaden fra Vestby kommune er det oppgitt at kommunen skal lease varebilene i 3 år. Vi har derfor redusert beløpet til kr 37 500 per varebil.

Miljødirektoratet innvilger en støtte på kr 75 000 for å dekke 75% av merkostnadene ved tre års leasing av to elektriske varebiler som erstatter varebiler på fossilt drivstoff. I tillegg innvilger vi en støtte som dekker inntil 50% av etableringskostnaden for 2 ladepunkter til de elektriske varebilene, oppad begrenset til kr 40 000. Det stilles krav om at ladepunktene skal være "MODE 3 - TYPE 2".

## TIPS

Difi har utarbeidet en kriterieveiviser som kommunen kan benytte i anskaffelsen av el-varebilene,

eller andre kjøretøy. Den finner du her:

[https://kriterieveiviseren.difi.no/nb/wizard?stage=group&group=13-14-&group\\_depth=2](https://kriterieveiviseren.difi.no/nb/wizard?stage=group&group=13-14-&group_depth=2)

Du finner også mye annen relevant info om anskaffelser, valg av bilmodell, osv. her:

<https://www.anskaffelser.no/transport>

#### RAPPORTERING OG UTBETALING

Vi ber om at rapporten formidler erfaringer ved bruk av elektrisk varebil som kan være av nytte for andre kommuner som ønsker å skifte ut sine varebiler. Klimagassreduksjon som følge av utskifting av bilene oppgis i tonn CO<sub>2</sub> per år, beregnet i beregningsmalen for varebil, se <http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Beregne-effekt-av-ulike-klimatiltak/>

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

#### AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.09.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	115 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i

bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .